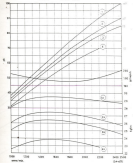


DAF DA 475



- 1 - Power according SAE test code
- 2 - Power according DIN 1933
- 3a - Torque according SAE test code
- 3b - Torque according DIN 1933
- 4 - Power duty II according DIN 1933
- 5 - Power duty I according DIN 1933
- 4a - Torque for duty II
- 4b - Torque for duty I

11 1111 100

**D-1F D1D 575 88-77 for 2400 rpm, 84 for 2100 rpm**

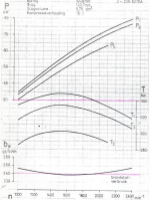
for 200mm Methylenediamine DAF 5.1

**398243**

Motor type  
 Axial column  
 Boring  
 Tray  
 Magnesium  
 Compression heating

20178  
 8  
 1008mm  
 1200mm  
 1200mm

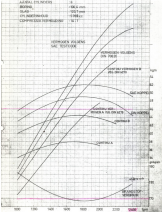
- 1 - Oil 1000
- 2 - Oil 1000
- 3 - Oil 1000



# 575 165,150 PK 2400 RPM, 139 PK 2200 RPM, 104 PK 2100 R

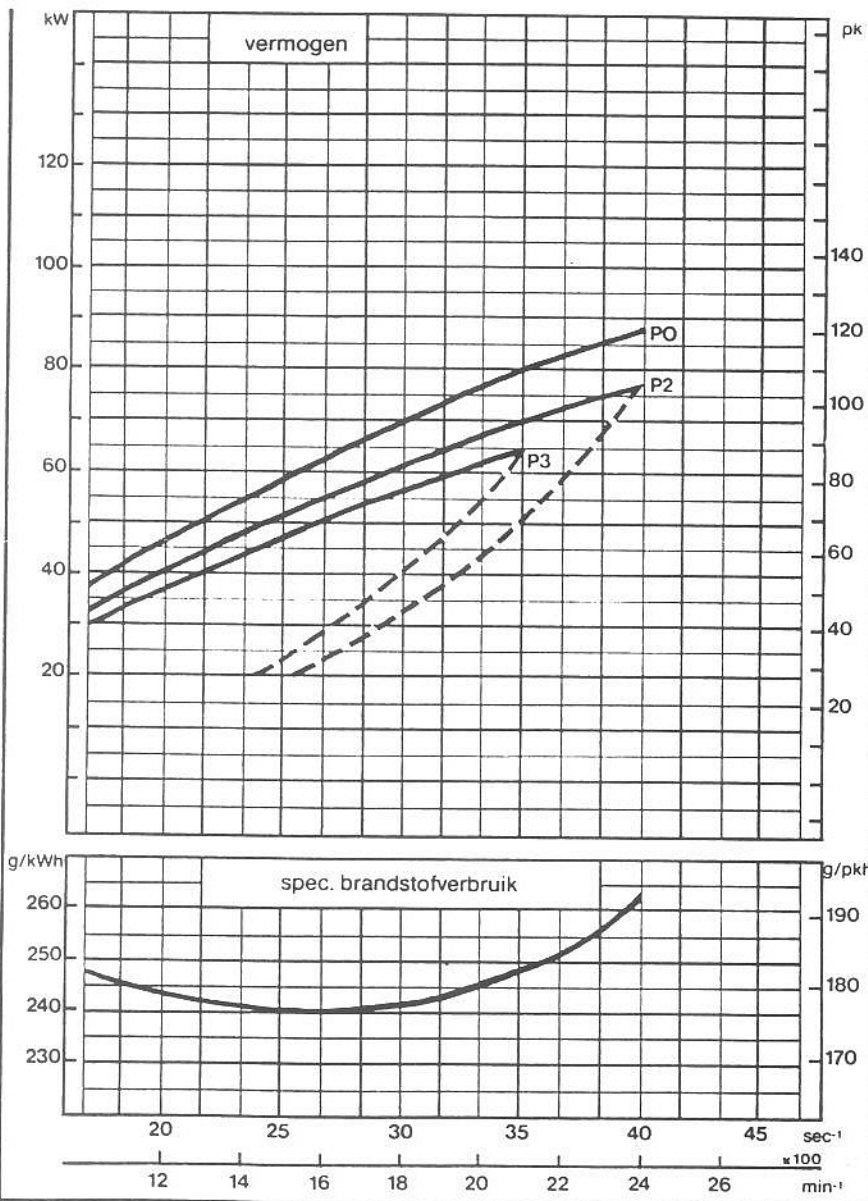
## REA DOORSE 2 AUTOMOBILFABRIKKE 2

ROTORFØR	55,875 (med kurbelreplering)
AKSIAL FØRINGER	1
BEKKE	150,6 mm
SLAB	100,7 mm
ØR RØRSTREKKE	1148,6 mm
COMPRESSION RATIO	10,11



# DAF Diesel

## Dieselmotor DD 575 MY voor jachten



P0 Max. SAE vermogen  
P2 vermogen in overeenstemming met DIN 6270 B  
P3 Continue vermogen in overeenstemming met DIN 6270 A

Beproevingssomstandigheden:  
Luchtdruk 98 mbar  
736 mm Hg  
Omgevingstemperatuur 20°C  
(aanzuigluchttemp.)  
Vochtigheidsgraad 60%

Specifiek brandstofverbruik g/kWh (g/pkh) met een tolerantie van 5% en bij gebruik van een dieselbrandstof in overeenstemming met BS nummer 2869-1970 klasse A2

[www.motoren.ath.cx](http://www.motoren.ath.cx)

De P2 en P3 vermogens zijn aan het vliegwiel gemeten.  
Toerentallen onder 1300  $\text{min}^{-1}$  zijn slechts intermitterend toegestaan.