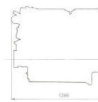
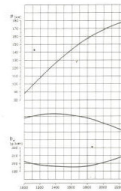
RS 180 L

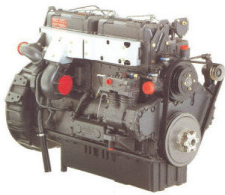
8.65 SERIE

RS 180 L

COACH / CITY BUS
TOURBUS / STADSBUS
AUTOCAR / AUTOBUS
OMNIBUS / BUSSE







P, max. 180 kW/2300 min
T, max. 885 Nm/1400 min
Curve nr. 39583 CD ISO 1585

DAF

General Information

- 4-stroke diesel engine with direct injection
- 6 cylinders, vert., in line
- Turbocharged and charge-cooled
- Bore and stroke: 118 x 132 mm
- Swept volume: 8,66 dm³
- Compression ratio:16,1:1
- Piston cooling
- Pressure lubrication with gear-type pump
- Oil cooler
- Full-flow oil filter
- Water cooling with centrifugal pump, V-belt driven, 1 thermostat
- Electrical system: 24 V
- Weight (dry) approx. 790 kg

Standard Specification

- Flywheel housing: SAE1
- Flywheel: F&S 380/400, ZF HP 500/600
- Water-cooled compressor: 680 l/min/10 bar
- Silencing pump: 16 l/min/150 bar
- Fuel pump with two-speed governor
- Alternator: 140A
- Starter motor: 5,2 kW
- Slow plugs, including relay
- Wiring and sensors
- Front-end PTO pulley
- Exhaust brake
- Hydrostatic fandrive

- Radiator (separate)
- Charge cooler (separate)
- Silencer
- Engine mountings and rubbers
- Clutch: plate, release assembly, clutch housing
- Dry air cleaner + rain cover and depression sensor
- Water separator

Other specifications in consultation with DAF Components. (Subject to modification without prior notice.)

Algemene Informatie

- 4-takt dieselmotor met directe inspuiting.
- 6 cilinders, vert. in lijn.
- Turbo en laadluchtkoeling.
- Boring x slag: 118 x 132 mm.
- Slagvolume: 8,66 dm³
- Kompresseverhouding: 16,1:1
- Zuigerkoeling
- Druksmering, tandwielpomp.
- Oliekoeler
- Full-flow oliefilter.
- Waterkoeling d.m.v. centrifugaal waterpomp, v-riemaangedreven 1 thermostaat.
- Elektrisch systeem: 24 V.
- Gewicht (droog) ± 790 kg.

Beschikbare uitvoering.

- Vliegwielhuis: SAE1.
- Vliegwiel F&S 400; ZF HP 500/600
- Vlakke slepan.
- Watergekoelde kompressor 680 l/10 bar.
- Stuurpomp: 16 L/150 bar.
- Brandst. pomp/two speed.
- Dynamo: 140 A.
- Startmotor: 5,2 kW.
- Gloeispiralen, incl. relais.
- Bedrading en geiers.
- Front PTO poelie.
- Uitlaatrem.
- Hydrostatische ventilatoraandrijving.

- Radiateur (los).
- Laadluchtkoeler (los).
- Uitlaatdempers.
- Motorsteunen -en rubbers.
- Koppeling: plaat, drukgroep, koppelingshuis.
- Droog-Luchtfilter + regenkap en ondersteldgever.
- Waterafscheider.

Afwijkende uitvoeringen na overleg met DAF Components. (Wijzigingen mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving.)

Caractéristiques générales

- Moteur Diesel 4 temps à injection directe.
- 6 cylindres en ligne, vertical.
- Turbo et redroidissement de l'air d'admission.
- Alésage x course: 118 x 132 mm.
- Cylindrée: 8,66 dm³.
- Taux de compression: 16,1:1.
- Refroidissement des pistons.
- Grassage sous pression par pompe à engrenage.
- Refroidisseur d'huile.
- Filtre à huile à flux total.
- Refroidissement par eau avec pompe centrifuge entraînée par courroie, régulation par thermostat.
- Système électrique: 24 V.
- Poids (à sec): env. 790 kg.

Equipements disponibles

- Carter volant: SAE 1.
- Volant pour F&S 400, ZF HP 500/600
- Carter d'huile plat.
- Compresseur refroidi par eau: 680 l/10 bar.
- Pompe de direction: 16 l/150 bar.
- Pompe d'injection avec régulateur mini-maxi.
- Alternateur: 140 A.
- Démarreur: 5,2 kW.
- Bougies de préchauffage avec relais.
- Câblage et transmetteurs.
- Poulie pour prise de force frontale.
- Frein sur échappement.
- Entraînement hydrostatique du ventilateur.

- Radiateur (livré séparément).
- Refroidisseur d'air d'admission (livré séparément).
- Silencieux d'échappement.
- Supports moteur et plots élastiques.
- Embrayage: disque, mécanisme et carter.
- Filtre à air sec + capuchon et indicateur de colmatage.
- Préfiltre-séparateur d'eau.

D'autres équipements peuvent être fournis sur demande en accord avec DAF Components. (Sous réserve de modifications sans préavis.)

Allgemeine Information

- 4 Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung
- 6 Zylinder-Reihenmotor, stehend
- Abgasturbolader und Ladeluftkühler
- Hub x Bohrung: 118 x 132 mm
- Hubraum: 8,66 dm³
- Verdichtungsverhältnis: 16,1:1
- Kolbenbodenkühlung
- Druckumlaufschmierung, Zahnradpumpe
- Ölkühler
- Hauptstrom-Ölfilter
- Wasserkühlung mittels Schleuderpumpe mit Keilriemenantrieb und 1 Thermostat
- Elektrische Anlage: 24 V
- Gewicht (trocken): ca., 790 kg

Ausstattung

- Schwungradgehäuse: SAE1
- Schwungrad: F&S 400/, ZF HP 500/600
- Flach-Ölwanne
- Wassergekühlter Kompressor, 680 l/10 bar
- Lenkungspumpe: 16 l/150 bar
- Leerlauf-/Enddrehzahlregler
- Generator: 140 A.
- Anlasser: 5,2 kW
- Vorglühkerzen einschl. Relais
- Verkabelung und Geber
- Nebenantriebs-Keilriemenscheibe
- Auspuffbremse
- Hydrostatische Ventilatorantrieb

- Kühler (lose)
- Ladeluftkühler (lose)
- Schalldämpfer
- Motorträger und -Gummilager
- Kupplungsscheibe, -einheit u. -gehäuse
- Trockenluftfilter + Regenhaube u. Unterstützgeber
- Wasserabscheider

Abweichende Ausführungen nach Rücksprache mit DAF Components. (Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.)

PRODUCT INFORMATION	Engine: RS160L	page:1/2	DAF COMPONENTS

GENERAL DESCRIPTION:

No. of cylinders and cylinder arrangement		6 in line, vertical	
Cycle		4 - stroke	
Bore (mm)		118,0	
Stroke (mm)		132,0	
Piston displacement (l)		8,66	
Compression ratio		16,1	
Aspiration		Turbocharged and Aftercooled	
Output according to ECE R24-03 ISO 1585, curve nr		2958300	
		(kW)	(Nm) (rpm)
* max. power (P max.)		180	747 2300
* max. torque (T max.)		127	865 1400
Emission level according to R49 (EURO 1)		8,0 g NOx	
		T max.	P max.
Min. specific fuel consumption (g/kwh - rpm)		196	211
Heat balance (± 2% Sankey diagram):			
* at 25 °C ambiant temperature			
- heat to coolant	(kW)	53	72
- heat to charge air cooler	(kW)	9	27
- heat loss by radiation	(kW)	14	18
- heat to exhaust	(kW)	92	153
* at 45 °C ambiant temperature			
- heat to coolant	(kW)	56	77
- heat to charge air cooler	(kW)	9	25
- heat loss by radiation	(kW)	13	16
- heat to exhaust	(kW)	90	152
Brake Mean Effective Pressure	(kPa)	1255	1083
Mean piston speed	(m/s)	6,2	10,1
Dry weight engine only	(kg)	ca. 790	

COOLING SYSTEM:

Waterpump speed	(rpm)	1865	3065
Waterpump capacity	(l/min)	225	380
Coolant capacity without radiator (l)		ca.22	
Thermostat start to open at	(°C)	79	
Thermostat fully open at	(°C)	86	
Shut down temperature	(°C)	100	
Max. pressure drop over radiator and hoses	(kPa)	75	
Heater connection pressure:	(kPa)	60	130

Appr. DAF: Date: 93.08.10

LUBRICATION SYSTEM:

Oil specification:		See service manual
Total engine oil capacity	[l]	24
Sump capacity max. oil level	[l]	22
Sump capacity min. oil level	[l]	14
Oil filter: - type		Disposable filter
- quantity		1
Oil cooler: - type		Plates
Oil pressure: - operating speed	[kPa]	375 - 475
- idle speed	[kPa]	min 100
- shut down	[kPa]	35
Oil temperature: - operating at full load	[°C]	90 - 110
- Max. permissible	[°C]	115

AIR INDUCTION SYSTEM:		T max.	P max.
Min. air cleaner capacity	[m3/h]	515	1065
Max. inlet depression	[kPa]		5

EXHAUST SYSTEM:			
Exhaust gas flow	[m3/h]	1249	2257
Exhaust gas temperature	[°C]	475	390
Weight of exhaust gasses	[kg/h]	637	1298
Max. permissible exhaust back pressure	[kPa]		9

INJECTION SYSTEM:	
Firing order	1-5-3-6-2-4
Injection	Direct
In-line injection pump: - type	PE6P120A320RS
Injection starts at [° before TDC)	13
Speed governor: - type	RQ
- max. unloaded speed [rpm]	2580

ELECTRICAL SYSTEM:	
Starter motor: - type	JD
- capacity	24 V / 5,2 kW
Alternator: - capacity	24 V / 55 A /80 A

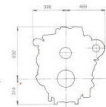
AIR COMPRESSOR:		
Number of cylinders		2
Sweptvolume	[cm3]	440
Type cooling		Watercooled

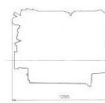
RS 200 L

8.65 SERIE

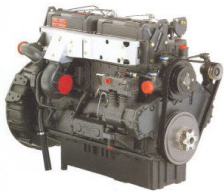
RS 200 L

COACH / CITY BUS
TOURBUS / STADSBUS
AUTOCAR / AUTOBUS
OMNIBUS / BUSSE





P. max. 200 kW/2300 min⁻¹
T. max. 882 Nm/1400 min⁻¹
Curve nr. 39684 CO ISO 1585



DAF

General Information

- 4-stroke diesel engine with direct injection
- 6 cylinders, vert., in line
- Turbocharged and charge-cooled
- Bore and stroke: 118 x 132 mm
- Swept volume: 8,86 dm³
- Compression ratio:16,1:1
- Piston cooling
- Pressure lubrication with gear-type pump
- Oil cooler
- Full-flow oil filter
- Water cooling with centrifugal pump, V-belt driven, 1 thermostat
- Electrical system: 24 V
- Weight: (dry) approx. 790 kg

Standard Specification

- Flywheel housing: SAE1
- Flywheel: FA5 360/400, ZF HP 500/600
- Water-cooled compressor: 680 litres/10 bar
- Steering pump: 16 litres/150 bar
- Fuel pump with two-speed governor
- Alternator: 140A
- Starter motor: 5,2 kW
- Glow plugs, including relay
- Wiring and sensors
- Front-end PTO pulley
- Exhaust brake
- Hydrostatic fandrive

- Radiator (separate)
- Charge cooler (separate)
- Silencer
- Engine mountings and rubbers
- Clutch: plate, release assembly, clutch housing
- Dry air cleaner + rain cover and depression sensor
- Water separator

Algemene Informatie

- 4-takt dieselmotor met direkte inspuiting
- 6 Cylinders, vert. in lijn
- Turbo en koelcirculatiekoeling.
- Boring x slag: 118 x 132 mm.
- Slagvolume: 8,86 dm³
- Kompressieverhouding: 16,1:1
- Zuigerkoeling
- Druksmering, tandwielpomp
- Oliekoeler
- Full-flow oliefilter.
- Waterkoeling d.m.v. centrifugaal waterpomp, v-riemaangedreven 1 thermostaat.
- Elektrisch systeem: 24 V.
- Gewicht: droog ± 790 kg.

Beschikbare uitvoering.

- Wielgewichts: SAE1
- Vliegwiel FA5 400, ZF HP 500/600
- Watke slingen
- Watergekoelde kompressor 680 l/10 bar.
- Stuurpomp: 16 L/150 bar.
- Brandst. pomp/two speed.
- Dynamo: 140 A.
- Startmotor: 5,2 kW.
- Gloeipreiden, incl. relais.
- Bedrading en geivers.
- Front PTO poelie.
- Uitlaatrem.
- Hydrostatische ventilatoraandrijving.

- Radiateur (los).
- Laadluchtkoeler (los).
- Uitlaatdemper.
- Motorsteunen -en rubbers.
- Koppeling: (set, drukgroep, koppelingshuis.
- Droog Luchtfilter + regenkap en ondersdrukgever.
- Waterafscheider.

Caractéristiques générales

- Moteur Diesel 4 temps à injection directe.
- 6 cylindres en ligne, vertical.
- Turbo et refroidissement de l'air d'admission.
- Alésage x course: 118 x 132 mm.
- Cylindrée: 8,86 dm³.
- Taux de compression: 16,1:1
- Refroidissement des pistons.
- Graissage sous pression par pompe à engrenages.
- Refroidisseur d'huile.
- Filtre à huile à flux total.
- Refroidissement par eau avec pompe centrifuge entraînée par courroie, régulation par thermostat.
- Système électrique: 24 V.
- Poids (à sec): env. 790 kg.

Equipements disponibles

- Carter volant: SAE 1.
- Volant pour FA5 400, ZF HP 500/600
- Carter d'huile plat.
- Compresseur refroidi par eau: 680 l/10 bar.
- Pompe de direction: 16 l/150 bar.
- Pompe d'injection avec régulateur mini-maxi.
- Alternateur: 140 A.
- Démarreur: 5,2 kW.
- Bougies de préchauffage avec relais.
- Câblage et tranmetteurs.
- Poulie pour prise de force frontale.
- Frein sur échappement.
- Entraînement hydrostatique du ventilateur.

- Radiateur (livré séparément).
- Refroidisseur d'air d'admission (livré séparément).
- Silencieux d'échappement.
- Supports moteur et pieds élastiques.
- Embrayage: disque, mécanisme et carter.
- Filtre à air sec + capuion et indicateur de colmatage.
- Préfiltre-séparateur d'eau.

Allgemeine Information

- 4 Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung
- 6 Zylinder-Reihenmotor, stehend
- Abgasturbolader und Ladeluftkühler
- Hub x Bohrung: 118 x 132 mm
- Hubraum: 8,86 dm³
- Verdichtungsverhältnis: 16,1:1
- Kolbenbodenkühlung
- Druckumlaufschmierung, Zahnradpumpe
- Ölkühler
- Hauptstrom-Ölfilter
- Wasserkühlung mittels Schleuderpumpe mit Keilriemenantrieb und 1 Thermostat
- Elektrische Anlage: 24 V.
- Gewicht (trocken): ca., 790 kg

Ausstattung

- Schwungradgehäuse: SAE1
- Schwungrad: FA5 400, ZF HP 500/600
- Flach-Ölwanne
- Wassergekühlter Kompressor, 680 l/10 bar
- Lenkungspumpe: 16 l/150 bar
- Leerlauf-/Enddrehzahlregler
- Generator: 140 A
- Anlasser: 5,2 kW
- Vorglühkerzen einschl. Relais
- Verkabelung und Geber
- Nebenantriebs-Keilriemenscheibe
- Auspuffbremse
- Hydrostatische Ventilatorantrieb

- Kühler (lose)
- Ladeluftkühler (lose)
- Schalldämpfer
- Motorträger und -Gummilager
- Kupplungsscheibe, -einheit u. -gehäuse
- Trockenluftfilter + Regenhaube u. Unterdruckgeber
- Wasserabscheider

Other specifications in consultation with DAF Components. (Subject to modification without prior notice.)

Afwijkende uitvoeringen na overleg met DAF Components. (Wijzigingen mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving.)

D'autres équipements peuvent être fournis sur demande en accord avec DAF Components. (Sous réserve de modifications sans préavis.)

Abweichende Ausführungen nach Rücksprache mit DAF Components. (Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.)

GENERAL DESCRIPTION:

No. of cylinders and cylinder arrangement	6 in line, vertical
Cycle	4 - stroke
Bore (mm)	118,0
Stroke (mm)	132,0
Piston displacement (l)	8,66
Compression ratio	16,1
Aspiration	Turbocharged and Aftercooled

Output according to ECE R24-03 150 1585, curve nr 39584C0

	(kW)	(Nm)	(rpm)
• max. power (P max.)	200	830	2300
• max. torque (T max.)	145	990	1400

Emission level according to R49 (EURO 1.) 8.0 g NOx

	T max.	P max.
Min. specific fuel consumption (g/kWh - rpm)	194	209

Heat balance (± 2% Sankey diagram):

		T max.	P max.
• at 35 °C ambiant temperature			
- heat to coolant	[kW]	58	77
- heat to charge air cooler	[kW]	11	32
- heat loss by radiation	[kW]	15	19
- heat to exhaust	[kW]	105	168
• at 45 °C ambiant temperature			
- heat to coolant	[kW]	61	83
- heat to charge air cooler	[kW]	11	30
- heat loss by radiation	[kW]	14	17
- heat to exhaust	[kW]	103	166

Brake Mean Effective Pressure	[kPa]	1437	1205
Mean piston speed	[m/s]	6,2	10,1
Dry weight engine only	[kg]	ca. 790	

COOLING SYSTEM:

Waterpump speed	[rpm]	1865	3065
Waterpump capacity	[l/min]	225	380
Coolant capacity without radiator	[l]	ca.22	
Thermostat start to open at	[°C]	79	
Thermostat fully open at	[°C]	86	
Shut down temperature	[°C]	100	
Max. pressure drop over radiator and hoses	[kPa]	75	
Heater connection pressure:	[kPa]	50	130

Appr. DAF:

Date: 93.08.10

LUBRICATION SYSTEM:

Oil specification:	See service manual
Total engine oil capacity [l]	24
Sump capacity max. oil level [l]	22
Sump capacity min. oil level [l]	14
Oil filter: - type	Disposable filter
- quantity	1
Oil cooler: - type	Plates
Oil pressure: - operating speed [kPa]	375 - 475
- idle speed [kPa]	min 100
- shut down [kPa]	35
Oil temperature: - operating at full load [°C]	90 - 110
- Max. permissible [°C]	115

AIR INDUCTION SYSTEM:

	T max.	P max.
Min. air cleaner capacity [m3/h]	555	1125
Max. inlet depression [kPa]		5

EXHAUST SYSTEM:

Exhaust gas flow [m3/h]	1352	2462
Exhaust gas temperature [°C]	490	410
Weight of exhaust gasses [kg/h]	676	1373
Max. permissible exhaust back pressure [kPa]		9

INJECTION SYSTEM:

Firing order	1-5-3-6-2-4
Injection	Direct
In-line injection pump: - type	PE6P120A320RS
Injection starts at [° before TDC]	13
Speed governor: - type	RQ
- max. unloaded speed [rpm]	2580

ELECTRICAL SYSTEM:

Starter motor: - type	JD
- capacity	24 V / 5,2 kW
Alternator: - capacity	24 V / 55 A /80 A

AIR COMPRESSOR:

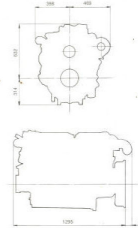
Number of cylinders	2
Sweptvolume [cm3]	440
Type cooling	Watercooled

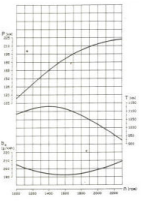
RS 222 L

8.65 SERIE

RS 222 L

COACH / CITY BUS
TOURBUS / STADSBUS
AUTOCAR / AUTOBUS
OMNIBUS / BUSSE





P. max. 222 kW/2300 min⁻¹
T. max. 1130 Nm/1400 min⁻¹
Curve nr. 36585 CO ISO 1585

DAF

General information

- 4-stroke diesel engine with direct injection
- 6 cylinders, vert., in line
- Turbocharged and charge-cooled
- Bore and stroke: 118 x 132 mm
- Swept volume: 8,66 dm³
- Compression ratio:16,1:1
- Piston cooling
- Pressure lubrication with gear-type pump
- Oil cooler
- Full-flow oil filter
- Water cooling with centrifugal pump, V-belt driven, 1 thermostat
- Electrical system: 24 V
- Weight: (dry) approx. 790 kg

Algemene informatie

- 4-takt dieselmotor met directe inspuiting.
- 6 Cylinders, vert. in lijn.
- Turbo en laadluchtkoeling.
- Boring x slag: 118 x 132 mm.
- Slagvolume: 8,66 dm³
- Kompressieverhouding: 16,1:1
- Zuigerkoeling
- Druksmering, tandwielpomp
- Oliekoeler
- Full-flow oilfilter.
- Waterkoeling d.m.v. centrifugaal waterpomp, v-riemaangedreven 1 thermostaat.
- Elektrisch systeem: 24 V.
- Gewicht: (droog) ± 790 kg.

Caractéristiques générales

- Moteur Diesel 4 temps à injection directe.
- 6 cylindres en ligne, vertical.
- Turbo et redroidissement de l'air d'admission.
- Alésage x course: 118 x 132 mm.
- Cylindrée: 8,66 dm³.
- Taux de compression: 16,1:1.
- Refroidissement des pistons.
- Graissage sous pression par pompe à engrenages.
- Refroidisseur d'huile.
- Filtre à huile à flux total.
- Refroidissement par eau avec pompe centrifuge entraînée par courroie, régulation par thermostat.
- Système électrique: 24 V.
- Poids (à sec): env. 790 kg.

Allgemeine Information

- 4 Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung
- 6 Zylinder-Reihenmotor, stehend
- Abgasturbolader und Ladeluftkühler
- Hub x Bohrung: 118 x 132 mm
- Hubraum: 8,66 dm³
- Verdichtungsverhältnis: 16,1:1
- Kolbenbodenkühlung
- Druckumlaufschmierung, Zahnradpumpe
- Ölkühler
- Hauptstrom-Ölfilter
- Wasserkühlung mittels Schleuderpumpe mit Keilriemenantrieb und 1 Thermostat
- Elektrische Anlage: 24 V
- Gewicht (trocken): ca., 790 kg

Standard Specification

- Flywheel housing: SAE1
- Flywheel: F&S 380/400, ZF HP 500/600
- Water-cooled compressor: 680 l/rev/10 bar
- Steering pump: 16 l/rev/150 bar
- Fuel pump with two-speed governor
- Alternator: 140A
- Starter motor: 5,2 kW
- Glow plugs, including relay
- Wiring harness
- Front-end PTO pulley
- Exhaust brake
- Hydrostatic fandrive

Beschikbare uitvoering.

- Vliegwielhuis: SAE1.
- Vliegwiel F&S 400, ZF HP 500/600.
- Vlakke oliepan.
- Watergekoelde kompressor 680 l/10 bar.
- Stuurpomp: 16 L/150 bar.
- Brandst. pomp/two speed.
- Dynamo: 140 A.
- Startmotor: 5,2 kW.
- Gloeispiralen, incl. relais.
- Bedrading en geyers.
- Front PTO poelie.
- Uitlaatrem.
- Hydrostatische ventilatoraandrijving.

Equipements disponibles

- Carter volant: SAE 1.
- Volant pour F&S 400, ZF HP 500/600
- Carter d'huile plat.
- Compresseur refroidi par eau: 680 l/10 bar.
- Pompe de direction: 16 l/150 bar.
- Pompe d'injection avec régulateur mini-maxi.
- Alternateur: 140 A.
- Démarreur: 5,2 kW.
- Bougies de préchauffage avec relais.
- Câblage et transmetteurs.
- Poulie pour prise de force frontale.
- Frein sur échappement.
- Entrainement hydrostatique du ventilateur.

Ausstattung

- Schwungradgehäuse: SAE1
- Schwungrad: F&S 4000, ZF HP 500/600
- Flach-Ölwanne
- Wassergekühlter Kompressor, 680 l/10 bar
- Lenkungspumpe: 16 l/150 bar
- Leerlauf-/Enddrehzahlregler
- Generator: 140 A.
- Anlasser: 5,2 kW
- Vorglühkerzen einschl. Relais
- Verkabelung und Geber
- Nebenantriebe Keilriemenscheibe
- Auspuffbremse
- Hydrostatische Ventilatorantrieb

- Radiator (separate)
- Charge cooler (separate)
- Silencer
- Engine mountings and rubbers
- Clutch plate, release assembly, clutch housing
- Dry air cleaner + rain cover and depression sensor
- Water separator

- Radiateur (los).
- Laadluchtkoeler (los).
- Uitlaatdemper.
- Motorsteunen -en rubbers.
- Koppeling plaat, drukgewap, koppelingshuis.
- Droog Luchtfilter + regenkap en onderdrukgever.
- Waterafscheider.

- Refroidisseur d'air d'admission (livré séparément).
- Silencieux d'échappement.
- Supports moteur et plots élastiques.
- Embrayage: disque, mécanisme et carter.
- Filtre à air sec + capucon et indicateur de colmatage.
- Prétêtre-séparateur d'eau.

- Kühler (lose)
- Ladeluftkühler (lose)
- Schalldämpfer
- Motorträger und -Gummilager
- Kupplungsscheibe, -einheit u. -gehäuse
- Trockenluftfilter + Regenhaube u. Unterdruckgeber
- Wasserabscheider

Other specifications in consultation with DAF Components.
(Subject to modification without prior notice.)

Afwijkende uitvoeringen na overleg met DAF Components.
(Wijzigingen mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving.)

D'autres équipements peuvent être fournis sur demande en accord avec DAF Components.
(Sous réserve de modifications sans préavis.)

Abweichende Ausführungen nach Rücksprache mit DAF Components.
(Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.)

PRODUCT INFORMATION	Engine: RS222L	DAF COMPONENTS

GENERAL DESCRIPTION:

No. of cylinders and cylinder arrangement	6 in line, vertical
Cycle	4 - stroke
Bore [mm]	118,0
Stroke [mm]	152,0
Piston displacement [l]	8,66
Compression ratio	16,1
Aspiration	Turbocharged and Aftercooled

Output according to ECE R24-03 ISO 1585, curve nr 3958SCO

	[kW]	[Nm]	[rpm]
* max. power (P max.)	222	922	2300
* max. torque (T max.)	166	1130	1400

Emission level according to R49 (EURO 1.) 8,0 g NOx

	T max.	P max.
Min. specific fuel consumption [g/kWh - rpm]	194	209

Heat balance (± 2% Sankey diagram):

* at 25 °C ambiant temperature			
- heat to coolant	[kW]	66	85
- heat to charge air cooler	[kW]	14	37
- heat loss by radiation	[kW]	16	21
- heat to exhaust	[kW]	120	184
* at 45 °C ambiant temperature			
- heat to coolant	[kW]	69	91
- heat to charge air cooler	[kW]	13	36
- heat loss by radiation	[kW]	15	19
- heat to exhaust	[kW]	119	182
Brake Mean Effective Pressure	[kPa]	1640	1340
Mean piston speed	[m/s]	6,2	10,1
Dry weight engine only	[kg]	ca. 790	

COOLING SYSTEM:

Waterpump speed [rpm]	1865	3065
Waterpump capacity [l/min]	225	380
Coolant capacity without radiator [l]	ca. 22	
Thermostat start to open at [°C]	79	
Thermostat fully open at [°C]	86	
Shut down temperature [°C]	100	
Max. pressure drop over radiator and hoses [kPa]	75	
Heater connection pressure: [kPa]	60	130

Appr. DAF: B

Date: 93.08.10

LUBRICATION SYSTEM:

Oil specification:		See service manual
Total engine oil capacity (l)		24
Sump capacity max. oil level (l)		22
Sump capacity min. oil level (l)		14
Oil filter: - type		Disposable filter
- quantity		1
Oil cooler: - type		Plates
Oil pressure: - operating speed (kPa)		375 - 475
- idle speed (kPa)		min 100
- shut down (kPa)		35
Oil temperature: - operating at full load (°C)		90 - 110
- Max. permissible (°C)		115

	T max.	P max.
AIR INDUCTION SYSTEM:		
Min. air cleaner capacity (m3/h)	610	1200
Max. inlet depression (kPa)	5	
EXHAUST SYSTEM:		
Exhaust gas flow (m3/h)	1367	2689
Exhaust gas temperature (°C)	520	425
Weight of exhaust gasses (kg/h)	752	1468
Max. permissible exhaust back pressure (kPa)	9	

INJECTION SYSTEM:	
Firing order	1-5-3-6-2-4
Injection	Direct
In-line injection pump: - type	PE6P120A320RS
Injection starts at (° before TDC)	13
Speed governor: - type	RQ
- max. unloaded speed (rpm)	2580
ELECTRICAL SYSTEM:	
Starter motor: - type	JD
- capacity	24 V / 5,2 kW
Alternator: - capacity	24 V / 55 A /80 A
AIR COMPRESSOR:	
Number of cylinders	2
Sweptvolume (cm3)	440
Type cooling	Watercooled

Appr. DAF: Date: 93.08.10