MERCEDES MOTORLARININ PERFORMANSLARINI İÇEREN SAYFALAR

http://en.wikipedia.org/wiki/List_of_Mercedes-Benz_engines

	Fahrzeugleistung	Dauerleistung	Überleistung
OM 314	63 kw 2800 rpm	50 kw 2600 rpm	46 kw 2600 rpm
OM 352	96 kw 2800 rpm	77 kw 2600 rpm	70 kw 2600 rpm
	100 ps 2900 rpm		
	110 ps 2900 rpm		
	126 ps 2800 rpm		
	130 ps 2800 rpm		
OM 360	170 ps 2500 rpm		
OM 362LA	192 ps 2600 rpm		
OM 401	121 kw 2200 rpm	110 kw 2200 rpm	
OM 402	162 kw 2200 rpm	147 kw 2200 rpm	
OM 403	235 kw 2500 rpm	202 kw 2200 rpm	184 kw 2200 rpm
OM 404	316 kw 2500 rpm	272 kw 2200 rpm	247 kw 2200 rpm
OM 404A	396 kw 2300 rpm	376 kw 2100 rpm	342 kw 2100 rpm
OM 407	162 kw 2000 rpm	147 kw 2000 rpm	
OM 407A/407HA	206 kw 2200 rpm	204 kw 2000 rpm	185 kw 2000 rpm
OM 421	148 kw 2100 rpm	134 kw 2100 rpm	
OM 422	195 kw 2100 rpm	177 kw 2100 rpm	
OM 424	309 kw 2300 rpm	286 kw 2100 rpm	260 kw 2100 rpm
OM 424A	390 kw 2300 rpm	385 kw 2100 rpm	345 kw 2100 rpm
OM 601/4	58 kw 3800 rpm		
OM 601	54 kw 4200 rpm		
OM 602	50 kw		
OM 602/5	70 kw 3800 rpm		
OM 615	44 kw 4200 rpm	37 kw 3300 rpm	33 kw 3300 rpm
OM 615.940	41 kw 4200 rpm		
OM 615.941	45 kw 4200 rpm		
OM 616	48 kw 4200 rpm	40 kw 3300 rpm	37 kw 3300 rpm
OM 616.912	54 kw 4400 rpm		
OM 617.912	65 kw 4400 rpm	59 kw 4000 rpm	
OM 617.950	82 kw		
OM 617.951	92 kw	91 kw 4350 rpm	
OM 617.952	92 kw 4300 rpm		
OM 636	40 ps 3000 rpm	36 ps 3000 rpm	

M 102.920	81 kw 5200 rpm		
M 102.980	101 kw 5100 rpm		
M 102.981	92 kw		
M 103.980	185 hp 5700 rpm	177 hp 5700 rpm	
M 103.940	166 hp 5800 rpm	160 hp 5800 rpm	
M 104.98 X	215 hp		
M 104.94 X	197 hp 5500 rpm		
M 104.99 X	220 hp 5500 rpm		
M 104.941	276 hp 5750 rpm		
M 110.921-922	160 hp 5500 rpm		

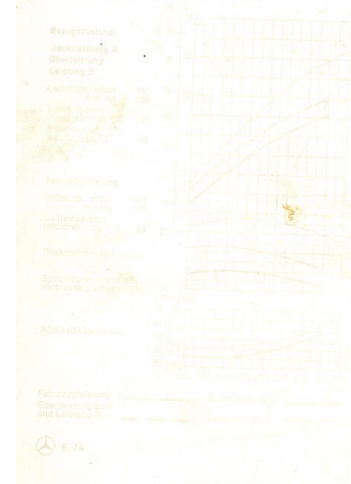
M 110.931-932	**145 hp 5500 rpm**		
M 110.923-924	**156 hp**		
M 110.926	**143 hp**		
M 110.981-982-983	**185 hp 6000 rpm**		
M 110.991-992-993	**170 hp 6000 rpm**		
M 110.984	**185 hp 5800 rpm**	**177 hp 6000 rpm**	
M 110.987-988-989-990	**185 hp 5800 rpm**		
M 110.994	**156 hp 5250 rpm**	**150 hp 5250 rpm**	
M 114	**146 hp 6300 rpm**		
M 115.938	**70 kw 4800 rpm**		
M 115.954	**81 kw 4800 rpm**		
M 180	**80 hp**		
M 180.920	**100 hp**		
M 180.924	**124 hp**		

OM 314

22 MAYIS 1996

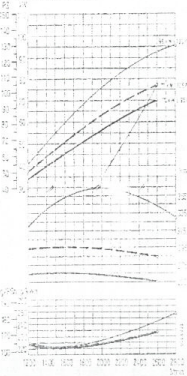
OM 314

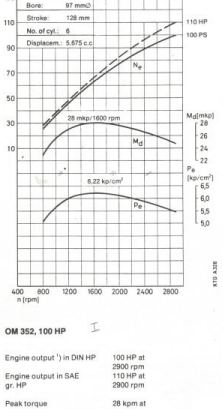
Dauerleistung A und Leistung B nach DIN 6270
Fahrzeugleistung nach DIN 70 020



6.74

Dauerleistung A und Leistung B nach DIN 6270
Fahrzeugleistung nach DIN 70 020





09 SUBAT 1995

OM 352, 100 HP

Engine output [1]) in DIN HP	100 HP at 2900 rpm
Engine output in SAE gr. HP	110 HP at 2900 rpm
Peak torque	28 kpm at 1600 rpm
Speed rating	2900 rpm
No. of cylinders	6
Bore	97 mm dia
Stroke	128 mm
Total displacement	5,675 $c.c^2$
Combustion	four-stroke diesel
Start of delivery	23° bTDC
Compression ratio	17,0

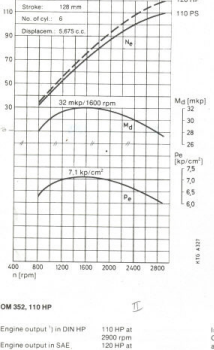
Injection sequence	1-5-3-6-2-4
Compression pressure at 150 – 200 rpm	min. 20 kp/cm^2
Opening pressure of injection nozzles	
as new	200 kp/cm^2 + 10
used	min. 180 kp/cm^2
Minimum oil pressure at	
max. speed	2,5 kp/cm^2
idling speed	0,5 kp/cm^2
Engine Oil capacity	up to engine No. 352.910 . . 026 632[2]) max. approx. 9 l min. approx. 7 l
Oil pan	from engine No. 352.910 . . 026 633[3]) max. approx. 14 l min. approx. 10 l
Oil filter	approx. 2,5 l

[1]) The HP output rating to DIN 70020 is effectively available at clutch for vehicle drive, because allowance has already been made for all auxiliaries.

[2]) for L models

[3]) for L models and all LP models

OM 352 - 110 HP



OM 352, 110 HP

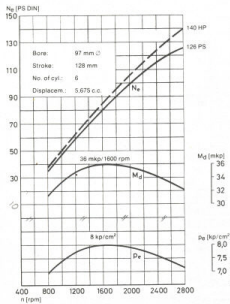
Engine output [1]) in DIN HP	110 HP at 2900 rpm
Engine output in SAE gr. HP	120 HP at 2900 rpm
Peak torque	32 kpm at 1600 rpm
Speed rating	2900 rpm
No. of cylinders	6
Bore	97 mm ∅
Stroke	128 mm
Total displacement	5,675 c.c
Combustion	four-stroke diesel
Start of delivery	23° bTDC
Compression ratio	17,0

Injection sequence	1-5-3-6-2-4
Compression pressure	min. 20 kp/cm²
Opening pressure of injection nozzles	
as new	200 kp/cm² ± 10
used	min. 180 kp/cm²
Minimum oil pressure at	
max. speed	2,5 kp/cm²
idling speed	0,5 kp/cm²
Engine Oil capacity	up to engine No. 352.911 ... 021115[2]) max. approx. 9 l
Oil pan	min. approx. 7 l from engine No. 352.911 ... 021116[3]) max. approx. 14 l
Oil filter	min. approx. 10 l approx. 2,5 l

[1]) The HP output rating to DIN 70020 is effectively available at clutch for vehicle drive, because allowance has already been made for all auxiliaries.

[2]) for L models

[3]) for L models and all LP models



III

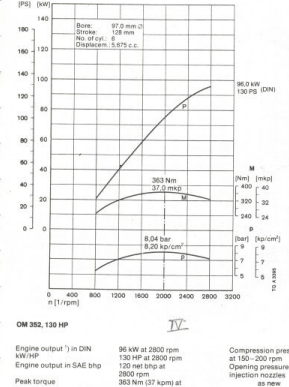
OM 352, 126 HP

Engine output [1] in DIN HP	126 HP at 2800 rpm
Engine out in SAE gr. HP	140 HP at 2800 rpm
Peak torque	36 kpm at 1600 rpm
Speed rating	2800 rpm
No. of cylinders	6
Bore	97 mm ∅
Stroke	128 mm
Total displacement	5.675 c.c.
Combustion	four-stroke diesel
Start of delivery	23° bTDC
Compression ratio	17.0

Injection sequence	1-5-3-6-2-4
Compression pressure at 150–200 rpm	min. 20 kp/cm²
Opening pressure of of injection nozzles	
as new	200 kp/cm² ± 10
used	min. 180 kp/cm²
Minimum oil pressure at max. speed	2.5 kp/cm²
idling speed	0.5 kp/cm²
Engine Oil capacity	up to engine No. 352 912 : 055493[2])
Oil pan	max. approx. 9 l min. approx. 7 l from engine No. 352 912 : 055494[2]) max. approx. 14 l min. approx. 10 l
Oil filter	approx. 2.5 l

[1]) The HP output rating to DIN 70020 is effectively available at clutch for vehicle drive, because allowance has already been made for all auxiliaries.

[1]) for L models
[2]) for L models and all LP models



OM 352, 130 HP

IV

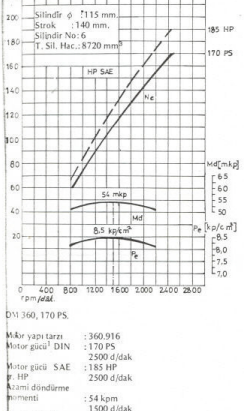
Engine output [1]) in DIN kW/HP	96 kW at 2800 rpm 130 HP at 2800 rpm
Engine output in SAE bhp	120 net bhp at 2800 rpm
Peak torque	363 Nm (37 kpm) at 2000 rpm 245 lb-feet at 2000 rpm
Speed rating	2800 rpm
No. of cylinders	6
Bore	97 mm ⌀
Stroke	128 mm
Total displacement	5.675 c.c.
Combustion	four-stroke diesel
Start of delivery	18° bTDC
Compression ratio	17.0
Injection sequence	1-5-3-6-2-4

Compression pressure at 150 - 200 rpm	min. 20 bar (kp/cm²)
Opening pressure of injection nozzles	
as new	200 bar + 10 (kp/cm²)
used	min. 180 bar (kp/cm²)
Minimum oil pressure at	
max. speed	2.5 bar (kp/cm²)
idling speed	0.5 bar (kp/cm²)

Oil capacity with oil filter	Filled as new, liters	Oil change, liters
in new generation truck models	max. 17.0 min. 12.0	max. 16.5 min. 11.5
in modul 318	max. 15.5 min. 10.5	max. 15.0 min. 10.0
in all other models	max. 16.0 min. 12.0	max. 15.5 min. 11.5

[1]) The HP and kW output ratings to DIN 70020 are effectively available at clutch for vehicle drive, because allowance has already been made for all auxiliaries.

Genel Teknik Değerler ve Güç Diyagramı OM 360



OM 360, 170 PS.

Makir yapı tarzı	: 360.916
Motor gücü[1] DIN	: 170 PS 2500 d/dak
Motor gücü SAE	: 185 HP
gr. HP	2500 d/dak
Azami döndürme momenti	: 54 kpm 1500 d/dak
Nominal devir sayısı	: 2500 d/dak
Silindir adedi	: 6
Silindir çapı	: 115 mm Ø
Strok	: 140 mm
Toplam Silindir hacmi	: 8720 cm³

Çalışma prensibi	: 4 zamanlı dizel
Püskürtme başlangıcı:	Ü.Ö.N dan 21° evvel
Sıkıştırma oranı	: 16,8:1
Ateşleme sırası	: 1-5-3-6-2-4
Kompresyon basıncı	: En az 150-200 d/dak. 25 - 28 kp/cm²
Enjektör kontrol basınçları	
Yeni enjektör	: 200 kp/cm² ± 10
Eski enjektör	: En az 180 kp/cm²
Asgari yağ basıncı	:
azami devir say.	: 2,5 kp/cm2
Rölanti devir say.	: 0,5 kp/cm²
Motor doldurma mik	: max. 17 l.
Karter doldurma mik	: min. 12 l.
Yağ filtresi	: Takr.3 l.

[1] DIN 70020'ye göre PS olarak verilen güç diğer bütün yan güçler düşülerek verildiğinden, aracın kranktan alınan efektif gücü verir.

20 EKIM 1998

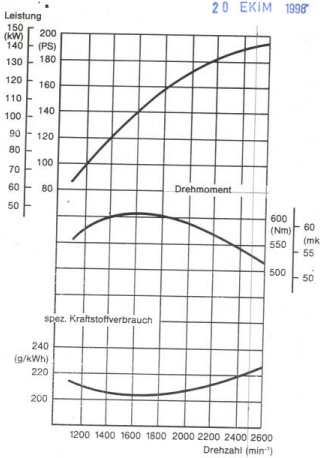


Bild 2: Vollastkennlinien des Motors OM 362 LA

Fig. 2: Full-load engine characteristics to OM 362 LA engine

Hierzu gehört die genaue Abstimmung des Entlastungsvolumens in den Druckstutzen der Einspritzpumpe sowie die Gestaltung eines kleinstmöglichen Sacklochs an der Düsenkuppe, das eine Einspritzung mit geringen Strömungsverlusten gestattet. Der Spitzendruck im Zylinder liegt bei maximal 110 bar

te und Geometrie fü
optimiert worden.

Die Laderabstimmur
Zuordnung der Schl
reichen hohen Wirku
ders, ist sorgfältig vor
Hierbei war dem La
niedrigen Drehzahlei
des Anfahrverhaltens
merk zu schenken.

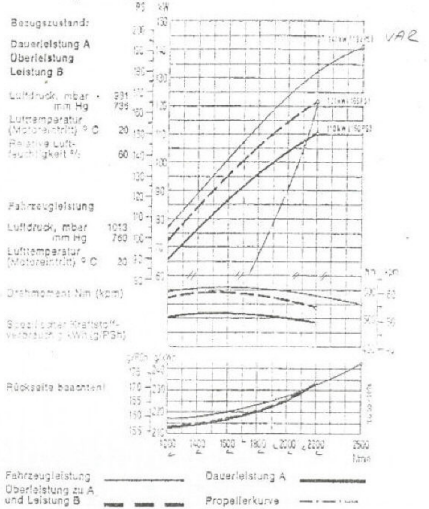
Neben den verbrenn
ten sind Maßnahmen
die den gestiegenen m
spruchungen durch
Rechnung tragen. I
kommen trockene Z
mit 1,7 mm Wandstärk
zum Einsatz. Durch di
gegenüber einem geg
block erhöhte Gußqua
Buchse werden günst
gen für die Verschlei
schaffen.

Die Reparaturfreundli
gehäuse und somit de
steigert, und in der Er
nügt die Bereitstellun
0-Maßabmessungen.

Die Außenkontur der
versteift und die Was
im Kurbelgehäuse und
abgestimmt.

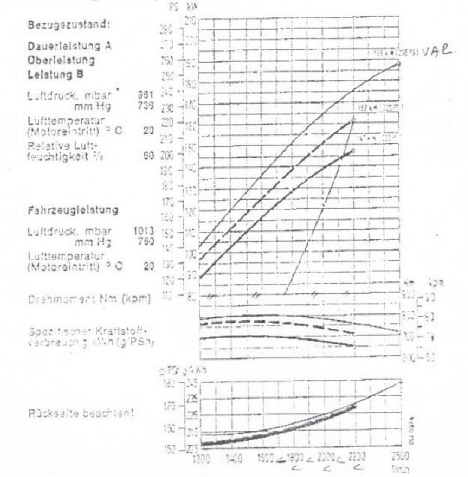
Die Zylinderkopfdich
entwickelt werden un
höheren Anforderung
Motors. Die Brennraum

Dauerleistung A und Leistung B nach DIN 6270
Fahrzeugleistung nach DIN 70 020

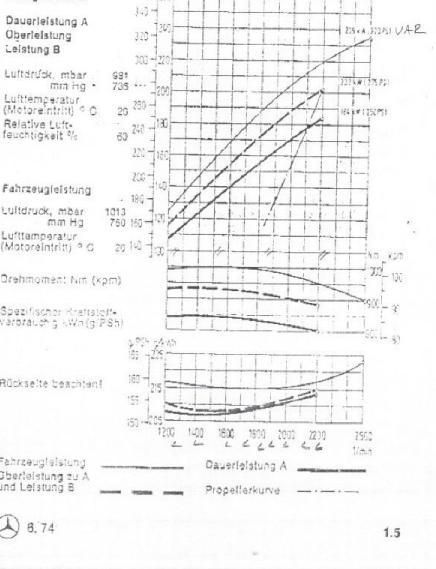


OM 402

Dauerleistung A und Leistung B nach DIN 6270
Fahrzeugleistung nach DIN 70 020

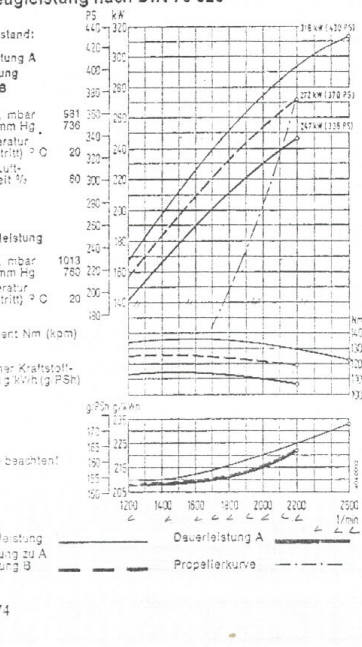


Dauerleistung A und Leistung B nach DIN 6270
Fahrzeugleistung nach DIN 70 020



OM 404

Dauerleistung A und Leistung B nach DIN 6270
Fahrzeugleistung nach DIN 70 020



MERCEDES-BENZ DIESEL OM 404 A

Leistungen nach DIN 70020 und DIN 6271

DIN 70020

Max. Fahrzeugleistung

Die Leistungen stehen am Schwungrad des Motors zur Verfügung, der Leistungsbedarf des serienmäßig gutigen Ventilators ist bereits berücksichtigt.

DIN 6271

Max. Bockleistung (ISO-Nutzleistung (IN) bei einer Leistung gemäß DIN 6271)

(ISO-Standard-Leistung (ICXX) überschreitbar um 10 % bei einer Leistung gemäß DIN 6271)

Abweichend von der Norm DIN 6271 ist wegen der Vielfalt der Kühlanlagen der Leistungsbedarf des Ventilators nicht berücksichtigt. Die Leistungen (IN und ICXX) DIN 6271 berücksichtigt.

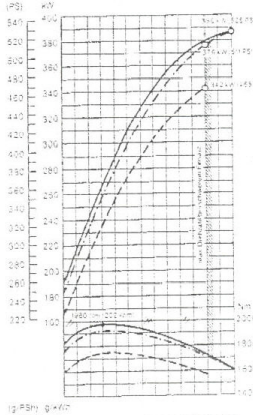
Die Bockleistung (ISO-Nutzleistung (IN) kann nicht überschritten werden. Sie ist für die Dauer einer Betriebsstunde zulässig, vorausgesetzt, daß unmittelbar innerhalb eines Zeitraumes von 6 Stunden zur Verfügung.

Die ISO-Standard-Leistung (ICXX) ist eine Dauerleistung und um 10 % überschreitbar. Die Überschreitung ist möglich und für die Dauer von einer Stunde zur Verfügung, jedoch unmittelbar innerhalb eines Zeitraumes von 12 Stunden zur Verfügung.

Die [illegible] und der spezifische Kraftstoffverbrauch sind aufgrund des Dieselkraftstoffes mit einer Saugdrosselung gemäß DIN 6271 und Temperatur 20° C, Ölbad in der Ansaugluftleitung von 35° C.

Die Einzelfahrkurven sind die Leistungen nach dem Verwendungszweck unter Berücksichtigung einer Betriebsbedingung.

Dieselmotorenöl SAE 30 unter 15W/40 mit auf Anfrage.



Leistungen nach DIN 6271 für Schiffsdieselmotoren

Jachten und schnelle Boote:

Ⓐ Max. blockierte ISO-Nutzleistung (IFN)

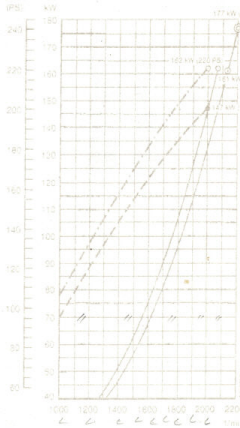
Ⓑ ISO-Standard-Leistung (ICXN) überschreitet die blockierte ISO-Nutzleistung.

Arbeitsboote:

○ Max. blockierte ISO-Nutzleistung (IFN) — · — · —

● ISO-Standard-Leistung (ICXN) — — — überschreitet die blockierte ISO-Nutzleistung

Fuhrerspallerkurve ———



Abweichend von der Norm DIN 6271 ist wegen der Vielzahl der Kühlanlagen der Leistungsbedarf von Seewasserpumpen nicht berücksichtigt.

Die blockierte ISO-Nutzleistung IFN kann nicht überschritten werden, sie ist für die Dauer von einer Stunde zusammenhängend oder unterbrochen innerhalb eines Zeitraumes von 6 Stunden zulässig.

Die ISO-Standard-Leistung ICXN ist eine Dauerleistung und darf blockierten ISO-Nutzleistung IFN überschreiten.

Die Leistungen und der spezifische Kraftstoffverbrauch beziehen sich auf den Dieselkraftstoff mit einer Bauguldichte gis = 0,84 g/cm³ und Temperatur am Eintritt in die Einspritzpumpe von 35 °C.

Im Einzelfall müssen auch die Leistungen nach dem Verwendungszweck unter Berücksichtigung aller Betriebsbedingungen

Dauerbetriebsdrehzahlen unter 1500/min auf Anfrage.

MERCEDES-BENZ DIESEL OM 407 A/407 hA

Leistungen nach DIN 70020 und DIN 6271

DIN 70020

Max. Fahrzeugleistung

Die tatsächlich erreichbare Spitzenleistung des Motors zur Verfügung der Leistungsbedarf des Fahrzeugs bei Einsatz Kraftstoffs gleicher Beschaffenheit.

DIN 6271

Max. obiokiarte ISO-Nutzleistung (PS) ——·——

ISO-Standard Leistung (PS) — — —

Überschreiten um 10 % einer Stunde

Abweichungen von der Norm DIN 6271 sind wegen der verschiedenen Kühlmittel der Luftzuführungsart eines Ventilators Betriebsstunden. Ruhe DIN nicht berücksichtigt.

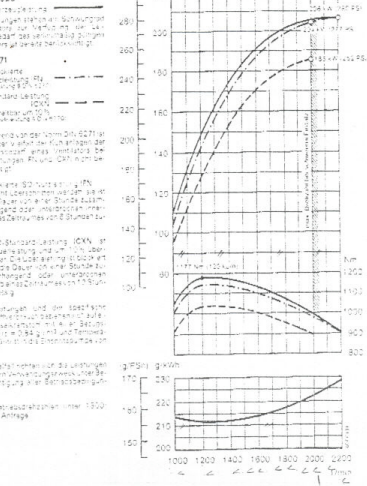
Die obiokiarte ISO-Nutzleistung (PS) kann nur unter Voraussetzung bei der für das Dauerfahrer Stunde zusammengefasst oder unterbrochen innerhalb eines Zeitraumes von 6 Stunden zulässig.

Die ISO-Standard-Leistung (CKW) ist eine Dauerleistung und im Betriebsbereich Dieselkraftstoff Stunde zusammengefasst oder unterbrochen innerhalb eines Zeitraumes von 6 Stunden zulässig.

Die Leistungen und die spezifische Kraftstoffverbrauch beziehen sich auf den Luftdruck von 0,98 bar und Temperatur von 20 °C.

Im Einzelfall können die Leistungen nach den Anwendungsbedingungen unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen.

Dauerbetriebsdrehzahlen unter 1800 min auf Anfrage.



MERCEDES-BENZ DIESEL OM 421

Leistungen nach 80/1269/EWG und DIN 6271

80/1269 EWG

Max. Fahrzeugleistung

Die Leistungen (Kennlinien Schwungrad) des Motors von Werkzeugmaschinen, Kraftstoffbedarf des Serienfertigungsmotors Vergleichsmotorenbauartbestimmung

DIN 6271

Max. Blockleistung

80 Nutzleistung IPN

Max. Fahrzeugleistung

ISO Standard-Leistung

ICAN

Überschreitungsleistung 10 %

Dauerleistung 1 h 8 %

Abweichend von der Norm DIN 6271 ist wegen der Vergleichbarkeit der Kurvenlagen der Leistungsbeiwert jeweils identisch bei der Leistungen IPN und ICAN nicht berücksichtigt.

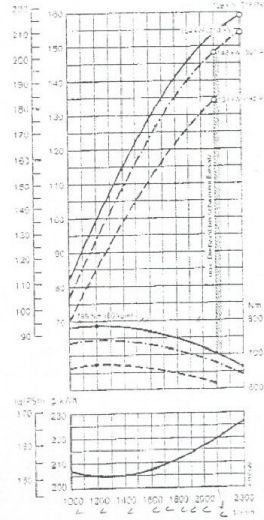
Die Blockleistung 80 Nutzleistung IPN kennzeichnet Überschreitungen, die sich für die Dauer von einer Stunde zusammenhängend oder unterbrochen innerhalb eines Zeitraumes von 6 Stunden zulässig.

Die ISO-Standard Leistung ICAN ist eine Dauerleistung und im 10% Überschreitungsbereich. Die Überschreitungsleistung ist für die Dauer von einer Stunde zusammenhängend oder unterbrochen innerhalb eines Zeitraumes von 12 Stunden zulässig.

Die Leistungen und der spezifische Kraftstoffverbrauchsmessungen sind für den Dieselkraftstoff mit einem Zetanzahl von 45 bis 50 und einem Dichtegewicht von 0,830 g/cm³ und 0 Gehalt an Schwefelsäure und 2 Gehalt von 0,2 %.

Die angegebenen Werte sind die Unterlagen für den Vergleichsverfahren für Serienfertigungsmotoren aller Serienfertigungen.

Dauerbetriebsdrehzahl unter 1500 min⁻¹ und darunter



MERCEDES-BENZ DIESEL OM 422

Leistungen nach ECE 1269 EWG und DIN 6271

ECE 1269 EWG
Max. Nutzleistung (PN)
Die Leistungen stehen im Schaubild und bei Motoren auf Verlangen, Leistungsbedarf des Lüfters und Verlustleistung des Getriebes und Zwischenantriebs

DIN 6271
Max. Dauerleistung (PN) — — — —
ISO Standardleistung (ICXN) — · — · —
Überlastbarkeit um 10% (ICXN 6270)

Abweichungen von der Norm DIN 6271 ist wegen der Vielfalt der Kundenwünsche der Leistungsbedarf des Ventilators, des Lüfters, Leistungen (PN und ICXN) nicht berücksichtigt

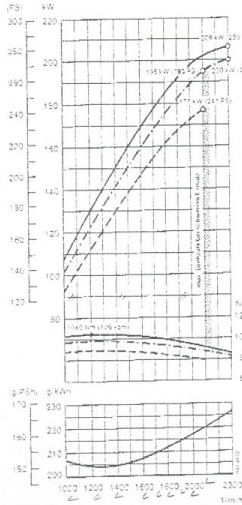
Die Angaben ECE Nutzleistung (PN) kann nicht überschritten werden, wenn es sich um Motoren ohne Lüfter und ohne Nebenantriebe handelt oder unterbrochen (Hinweis eines Getriebes oder eines Schaltkupplung

Die ISO Standardleistung (ICXN) ist eine Dauerleistung und um 10% überschreitbar. Die Überlastbarkeit ist zeitlich und nur als Dauer von einer Stunde zusammenhängend, jeder Wiederholung innerhalb von 24 Stunden 12 Stunden Pause

Die Leistungen und den spezifischen Kraftstoffverbrauch zeigen die Schaubilder. Bei Dieselmotoren ist der spezifische Kraftstoffverbrauch um 5% zu erhöhen

Die angegebenen Werte sind Richtwerte und können verwendungsbedingt, wie der Nutzbedingung, der Betriebsstoffe, Gewicht

Dauerbetriebsdrehzahl unter 1400 Umdrehungen



Leistungen nach 80/1269/EWG und DIN 6271

80/1269/EWG
Max. Fahrzeuggeschwindigkeit
Die Leistungen stehen am Schwungrad des Motors zur Verfügung, der Leistungsbedarf des serienmäßig gültigen Ventilators ist bereits berücksichtigt.

DIN 6271
Max. Blockpeik
ISO-Nutzleistung (PN)
Höchstleistung ≙ 24h/Jahr
ISO-Standard-Leistung (ICXN)
Unterbrechlich, um 10% ausbaubar ≙ 24h/Jahr

Abweichend von der Norm DIN 6271 ist wegen der Vielfalt der Kühlanlagen der Leistungsbedarf eines Ventilators bei den Leistungen (PN und ICXN) nicht berücksichtigt.

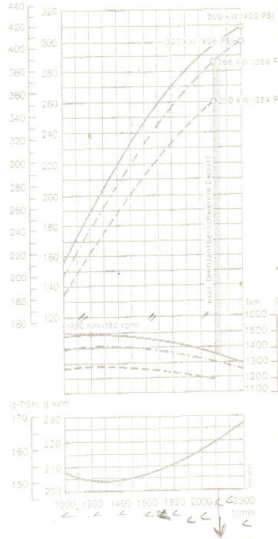
Die blockierte ISO-Nutzleistung (PN) kann nicht überschritten werden, sie ist für die Dauer von einer Stunde zusammenhängend oder unterbrochen innerhalb eines Zeitraumes von 6 Stunden zulässig.

Die ISO-Standard-Leistung (ICXN) ist eine Dauerleistung und um 10% überschreitbar. Die Überlastung ist blockiert und für die Dauer von einer Stunde zusammenhängend oder unterbrochen innerhalb eines Zeitraumes von 12 Stunden zulässig.

Die Leistungen und der spezifische Kraftstoffverbrauch stimmen bei äußerem Dieselkraftstoff mit einer Bezugsdichte bis + 0,84 g/cm³ und Temperatur am Eintritt in die Einspritzpumpe von 38 °C.

Im Einzelfall richten sich die Leistungen nach dem Verwendungszweck unter Berücksichtigung aller Betriebsbedingungen.

Dauerbremsleistungen unter 1300 nur auf Anfrage



MERCEDES-BENZ DIESEL OM 424 A

Leistungen nach 80/1269/EWG und DIN 6271

80/1269/EWG

Max. Fahrzeugleistung

Die Leistungen stehen im Schaubild bei Motor zur Verfügung, der Leistungsbedarf des Lüftermotors und Verbraucher ist bereits berücksichtigt.

DIN 6271

Max. Motorleistung

ISO-Nutzleistung (IFN)

ISO-Standardleistung (IGN)

überschreiten um 10%

Anweisung von der Norm DIN 6271 ist wegen der Kraft der Kühlflüssigkeit der Umdrehungsbedarf eines Lüftermotors bei den Leistungen IFN und IGN nicht berücksichtigt.

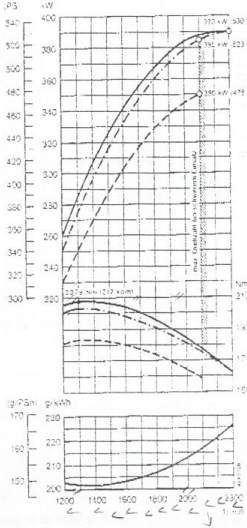
Die höchste ISO-Nutzleistung (IFN) kann nicht überschritten werden, sie ist nach Ablauf von einer Stunde zunächst nachzuprüfen. Überunterbrechen innerhalb eines Zeitraumes von 6 Stunden zulässig.

Die ISO-Standard-Leistung (IGN) ist eine Dauerleistung und um 10% höher zulässig. Die Überlastung ist dadurch möglich, die Dauer von einer Stunde Unterbrechungen oder unterbrechen innerhalb eines Zeitraumes von 12 Stunden zulässig.

Die Leistungen und der spezifische Kraftstoffverbrauchsbeziehungsweise Drehmomente sind einer Bezugsleistung von 98 kPa und 25°C Temperatur und 30% Luftfeuchtigkeit zugeordnet.

Im Einzelfall können sich die Leistungen nach den klimatischen Verhältnissen und Höhenlage über Meer verändern.

Diagrammauszug zeichnen unter 1900/min auf Anfrage



Mercedes-Benz-Transporter T 1 mit stärkeren Motoren

Mercedes-Benz T1 Van with More Powerful Engines

Auf der Basis des bewährten Pkw-Aggregateprogramms hat Daimler-Benz für den Transporterein satz neue Dieselmotoren mit größeren Hubvolumen und mit einer Leistungscharakteristik entwickelt, wie sie bisher nur echte Nutzfahrzeugmotoren boten. Die neuen Vorkammerdieselmotoren erbringen ihre höchste Leistung schon bei 3800/min; gegenüber den bisherigen Motoren liegt die Nenndrehzahl damit um 600 Umdrehungen niedriger. Das maximale Drehmoment wurde um bis zu 15 Prozent erhöht und steht jetzt über einem weiten Drehzahlbereich zur Verfügung. *Bild 1*. Die Motorkenndaten sind in der Tabelle zusammengestellt, *Tabelle 1*.

Die neue Motorcharakteristik erlaubt es, das Antriebsaggregat mit kraftstoffsparenden Schnellganggetrieben und langen Hinterachsen zu kombinieren und gleichzeitig das Beschleunigungsvermögen, die Elastizität wie auch die Leistungsreserven im höheren Geschwindigkeitsbereich noch zu verbessern. *Bild 2*.

Für den praktischen Fahrbetrieb bedeutet dies, daß die neuen Motoren bei 80 km/h mit Drehzahlen von weniger als 2400/min arbeiten. Damit werden geringerer Verbrauch und weniger Verschleiß erreicht. Zum niedrigeren Kraftstoffverbrauch trägt nicht zuletzt auch der Viskolüfter bei, der sich nur bei entsprechendem Kühlbedarf zuschaltet. Für hohe Lebensdauer sorgen eine Reihe von technischen Details wie die Kolbenkühlung durch Ölsprtzdüsen und der serienmäßige Ölkühler.

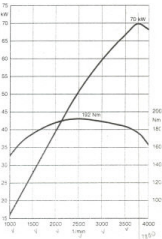


Bild 2: Leistungs- und Drehmomentkennlinie des OM 602-Vorkammer-Dieselmotors

Fig. 2: Power and torque curves to OM602 prechamber diesel engine

Tafel 1: Motorkenndaten der Mercedes-Benz-Dieselmotoren für die Transporter T 1

Table 1: Characteristic data on Mercedes-Benz diesel engines for T1 Vans

Motor-Zylinderzahl	Hubraum (cm³)	Leistung kW bei 1/min	Drehmoment Nm bei 1/min
OM 601/4	2299	58 ... 3200	157 ... 2000–2400
OM 602/5	2874	70 ... 3800	192 ... 2400–2600
M 102/4	2299	70 ... 5200	173 ... 2500

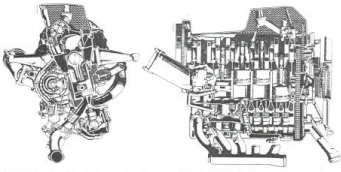


Bild 1: Mercedes-Benz-Vorkammerdieselmotoren OM 602 als Fünfzylindermotor mit 70 kW

Fig. 1: Mercedes-Benz OM602 prechamber diesel engine in form of five-cylinder engine with 70 kW

20 EKIM 1998

OM 615

Dauerleistung A und Leistung B nach DIN 6270
Fahrzeugleistung nach DIN 70 020

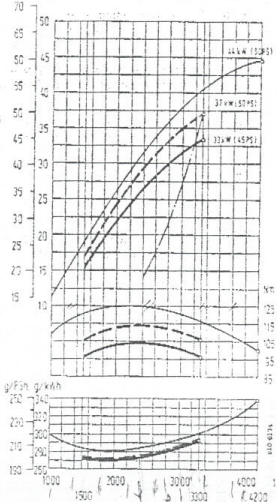
Bezugszustand:

Dauerleistung A
Überleistung
Leistung B

Luftdruck, mbar mm Hg	981 736
Lufttemperatur (Motoreintritt) ° C	20
Relative Luftfeuchtigkeit %	60

Fahrzeugleistung

Luftdruck, mbar mm Hg	1013 760
Lufttemperatur (Motoreintritt) ° C	20



Drehmoment Nm (kpm)

Spezifischer Kraftstoffverbrauch g/kWh (g/PSh)

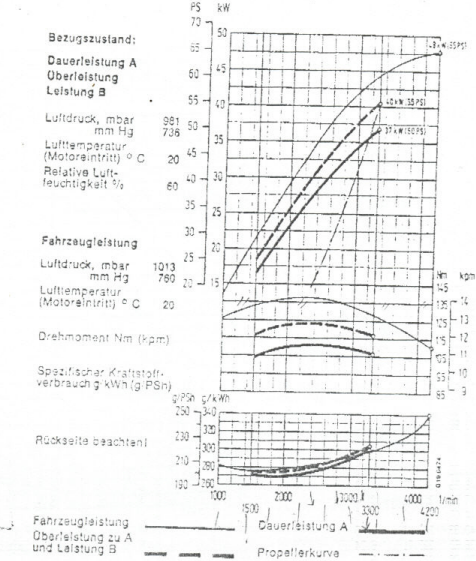
Rückseite beachten!

Fahrzeugleistung — Dauerleistung A

Überleistung zu A und Leistung B — Propellerkurve

OM 616

Dauerleistung A und Leistung B nach DIN 6270
Fahrzeugleistung nach DIN 70 020



OM 636

Dauerleistung A

Motor mit Fliehkraftregler und Spritzversteller

Bezugszustand:

Luftdruck mm Hg	736
Lufttemperatur (Motoreintritt) °C	20
Relative Luftfeuchtigkeit %	60

Dauerleistung A

Überleistung eine Stunde lang im Wechsel mit der Dauerleistung innerhalb eines Zeitraumes von 12 Stunden (zusammenhängend oder unterbrochen).

Propellerkurve

Die angegebene Leistung steht als Nutzleistung am Schwungrad zur Verfügung. Bei Motoren mit Kühler (UKKV) muß der Leistungsbedarf für den Antrieb des Lüfters abgezogen werden.

Spezifischer Kraftstoffverbrauch gültig mit ± 5% Toleranz bei Verwendung eines Dieselkraftstoffs mit einem unteren Heizwert von mindestens 10000 kcal/kg.