

RENAULT Marine 2.60

Poly pat

Notice d'entretien
groupe marin

3.90

RENAULT

Marine

UTILISATEURS DE GROUPE MARIN RENAULT Marine

Cette notice d'utilisation et d'entretien vous est tout particulièrement destinée.

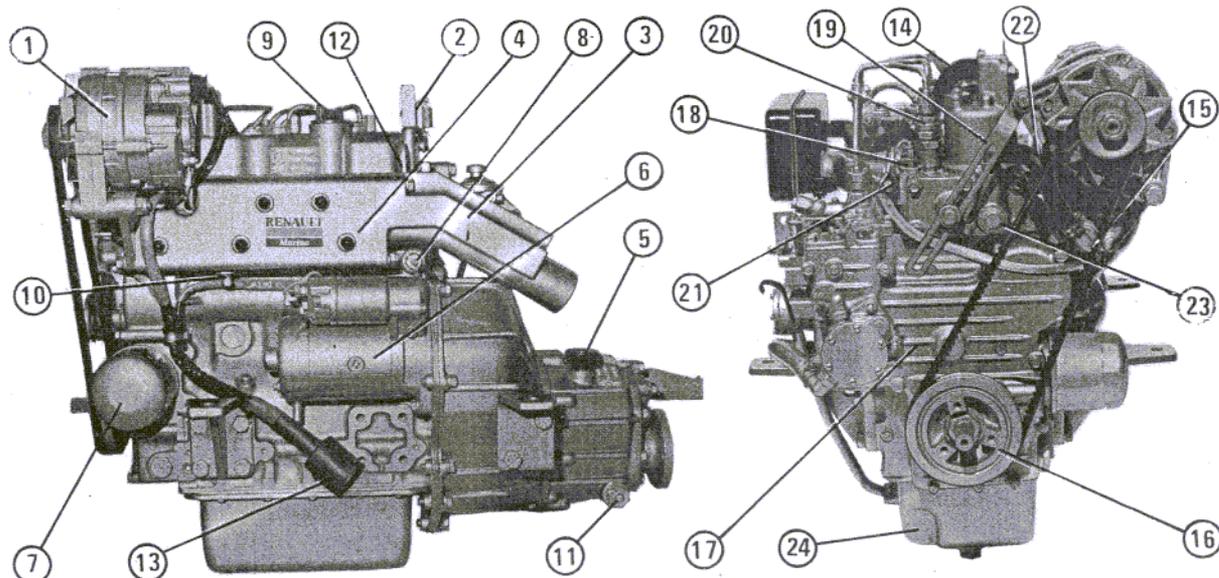
Nous l'avons présentée avec le souci de vous faciliter au maximum la recherche des renseignements dont vous avez besoin.

Nous vous engageons donc à la lire afin que les indications qu'elle contient vous soient parfaitement familières.

La place de ce document est donc à portée de votre main à bord de votre bateau.

De plus, nous vous rappelons que vous trouverez auprès du Réseau RENAULT Marine toutes les explications pour une utilisation particulière de votre groupe marin.

IDENTIFICATION DES ORGANES RENAULT Marine 2.60 et 3.90



- 1 - alternateur
- 2 - levier de décompresseur
- 3 - coude d'injection d'eau
- 4 - collecteur d'échappement
- 5 - jauge d'huile et bouchon d'inverseur
- 6 - démarreur
- 7 - filtre à huile
- 8 - alerte d'huile
- 9 - bouchon de remplissage d'huile moteur
- 10 - bouchon de vidange eau collecteur échappement
- 11 - bouchon de vidange huile inverseur
- 12 - anneau de levage

- 13 - broche de branchement cablage électrique
- 14 - tuyau reniflard
- 15 - courroie
- 16 - poulie moteur
- 17 - carter de distribution
- 18 - sonde température eau
- 19 - tendeur courroie alternateur
- 20 - injecteurs
- 21 - bougie de préchauffage
- 22 - durite sortie eau moteur entrée collecteur échappement
- 23 - anode
- 24 - carter d'huile moteur

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES RENAULT Marine 2.60 et 3.90

	2.60	3.90		2.60	3.90
Nombre de cylindres	2	3	A.O.A.	20°	
Position des cylindres	Verticale en ligne		R.F.A.	45°	
Alésage - Course	72 X 70 mm		A.O.E.	50°	
Cycle	4 temps		R.F.E.	15°	
Poids	103 kg	119 kg	Sens de rotation vu de l'AV.	S.H.	
Rapport volumétrique	22/1		Graissage sous pression	pompe à huile trocoïdale	
Cylindrée totale	570 cm ³	855 cm ³	Pression d'huile à chaud	3 à 4,5 bars à 3000 t/mn	
Puissance maxi	9,6 KW (13 ch) 14 KW (19 ch)		Quantité d'huile moteur maxi	2,2 L	3,5 L
Régime maxi en charge	3000 t/mn		Inclinaison maxi en utilisation	15°	
Régime ralenti	850	{ +50 - 0 t/mn	Inclinaison maxi à la gîte	20°	
Régime croisière	2700 t/mn		Refroidissement	direct	
Régime maxi à vide	3300	{ +50 - 0 t/mn	Pompe à eau	rotor en néoprène	
Injection	à chambre		Débit de pompe à eau	10 L à 3000 t/mn	
Pompe injection	Type BOSCH P.F.R.		Température moyenne d'eau à la sortie en fonctionnement	50 à 55 °C	
Avance injection	25° avant P.M.H.		Equipement électrique	12 V	
Tarage injecteurs	140 bars		Alternateur	430 W régulateur incorporé	
Cylindre N° 1	côté volant moteur		Puissance démarreur	0,8 KW	
Ordre d'injection	1 - 2	1 - 2 - 3	Capacité batterie	45 A.h.	65 A.h.
Injecteurs	DN 12 SD 12		Inverseur - Réducteur	mécanique assisté	
Culasse rapportée	1		Type	Renault marine AS 16	
Soupapes	culbutées		Réduction	suivant version	
Jeux aux culbuteurs (à froid)	0,15 à 0,20 mm		Quantité d'huile inv-réd.	0,25 L	
			Qualité d'huile	ELF presti Diesel	
			Moteur et inverseur	10 W 30	