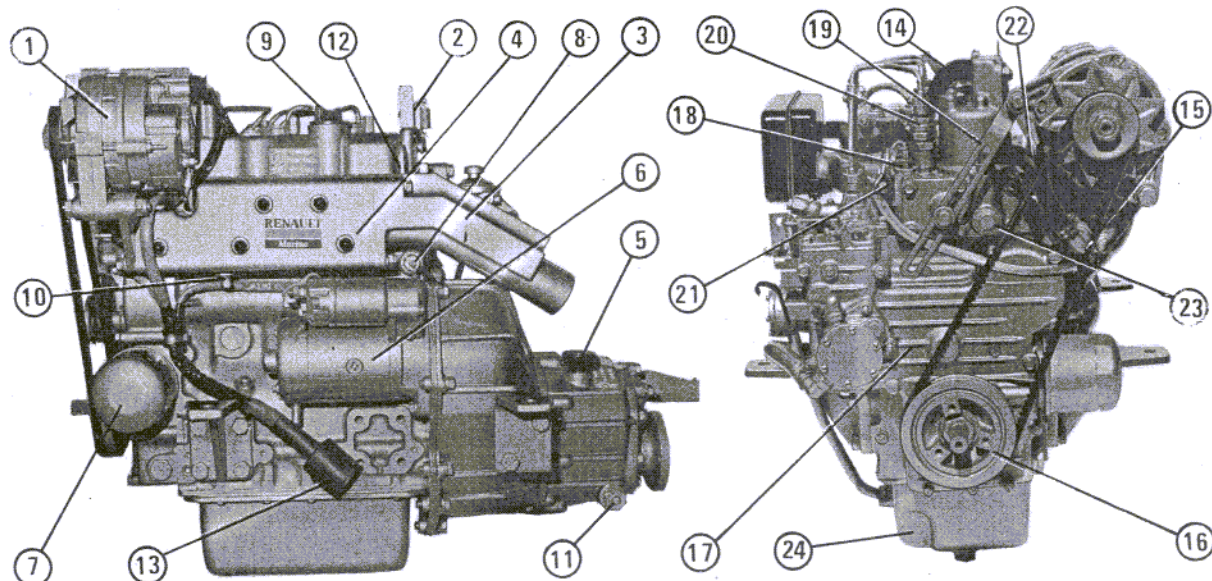




# IDENTIFICATION DES ORGANES RENAULT Marine 2.60 et 3.90



- 1 - alternateur
- 2 - levier de décompresseur
- 3 - coude d'injection d'eau
- 4 - collecteur d'échappement
- 5 - jauge d'huile et bouchon d'inverseur
- 6 - démarreur
- 7 - filtre à huile
- 8 - alerte d'huile
- 9 - bouchon de remplissage d'huile moteur
- 10 - bouchon de vidange eau collecteur échappement
- 11 - bouchon de vidange huile inverseur
- 12 - anneau de levage

- 13 - broche de branchement cablage électrique
- 14 - tuyau reniflard
- 15 - courroie
- 16 - poulie moteur
- 17 - carter de distribution
- 18 - sonde température eau
- 19 - tendeur courroie alternateur
- 20 - injecteurs
- 21 - bougie de préchauffage
- 22 - durite sortie eau moteur entrée collecteur échappement
- 23 - anode
- 24 - carter d'huile moteur

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES RENAULT Marine 2.60 et 3.90

	2.60	3.90		2.60	3.90
Nombre de cylindres	2	3	A.O.A.	20°	
Position des cylindres	Verticale en ligne		R.F.A.	45°	
Alésage - Course	72 X 70 mm		A.O.E.	50°	
Cycle	4 temps		R.F.E.	15°	
Poids	103 kg	119 kg	Sens de rotation vu de l'AV.	S.H.	
Rapport volumétrique	22/1		Graissage sous pression	pompe à huile trocol'date	
Cylindrée totale	570 cm <sup>3</sup>	855 cm <sup>3</sup>	Pression d'huile à chaud	3 à 4,5 bars à 3000 t/mn	
Puissance maxi	9,6 KW (13 ch) 14 KW (19 ch)		Quantité d'huile moteur maxi	2,2 L	3,5 L
Régime maxi en charge	3000 t/mn		Inclinaison maxi en utilisation	15°	
Régime ralenti	850	{ + 50 - 0 t/mn	Inclinaison maxi à la gîte	20°	
Régime croisière	2700 t/mn		Refroidissement	direct	
Régime maxi à vide	3300	{ + 50 - 0	Pompe à eau	rotor en néoprène	
Injection	à chambre		Débit de pompe à eau	10 L à 3000 t/mn.	
Pompe injection	Type BOSCH P.F.R.		Température moyenne d'eau à la sortie en fonctionnement	50 à 55 ° C	
Avance injection	25° avant P.M.H.		Equipement électrique	12 V	
Tarage injecteurs	140 bars		Alternateur	430 W régulateur incorporé	
Cylindre N° 1	côté volant moteur		Puissance démarreur	0,8 KW	
Ordre d'injection	1 - 2	1 - 2 - 3	Capacité batterie	45 A.h.	65 A.h.
Injecteurs	DN 12 SD 12		Inverseur - Réducteur	mécanique assisté	
Culasse rapportée	1		Type	Renault marine AS 16	
Soupapes	culbutées		Réduction	suivant version	
Jeux aux culbuteurs (à froid)	0,15 à 0,20 mm		Quantité d'huile inv-réd.	0,25 L	
			Qualité d'huile	ELF presti Diesel	
			Moteur et inverseur	10 W 30	