



notice d'entretien groupe marin



RC 45 ID  
RC 55 ID

*U2041R*



## CARACTÉRISTIQUES

### MOTEUR :

	RC 45 D	RC 55 D
Type .....	Diesel	Diesel
Cycle .....	4 temps	4 temps
Nombre de cylindres .....	4	4
Système d'injection .....	Indirect	Indirect
Avance à l'injection : Pompe Bosch .....	20°	20°
Pompe Sigma .....	18°	
Puissance .....	40 cv à 2 000 t/min	55 cv à 2 000 t/min
Alésage .....	80 mm	80 mm
Cours .....	80 mm	100 mm
Cylindrée totale .....	2 700 cm <sup>3</sup>	2 700 cm <sup>3</sup>
Taux de compression .....	21 à 1	21 à 1
Ordre d'injection .....	1 - 3 - 6 - 2	1 - 3 - 4 - 2
Pression d'injection : Pompe Bosch .....	175 kg/cm <sup>2</sup>	170 kg/cm <sup>2</sup>
Pompe Sigma .....	120 kg/cm <sup>2</sup>	
Régime ralenti .....	400 t/min	400 t/min
Régime max : À vide .....	2 000 t/min	2 100 t/min
En charge .....	2 000 t/min	2 000 t/min
Gravité .....	Sans pression	Sans pression
Rafraîchissement .....	Circuit d'eau direct avec refroidisseur d'huile	Circuit d'eau direct avec refroidisseur d'huile
Scap de rotation moteur (face au volant) .....		

## CARACTÉRISTIQUES

---

• INVERSEUR REDUCTEUR :	RC 45 D	RC 55 D
Marque .....	Fim C ou Borg Warner	Borg Warner
Type .....	Fim C 25 még mécanique B.W. hydraulique	Hydraulique
Rapport de réduction .....	1/1	1/1

Il reste possible d'équiper les RC 45 D et les RC 55 D d'inverseurs Fim C aux réductions suivantes :

- 1,5 à 1
- 2,5 à 1
- 3 à 1

ainsi que les RC 45 D et les RC 55 D d'inverseurs réducteurs Borg Warner aux réductions suivantes :

- 1,5 à 1
- 2,1 à 1
- 2,5 à 1 en rotation à gauche
- 2,9 à 1
- 1,9 à 1 en rotation à droite

(sens de rotation de l'hélice  
bateau vs de l'arrière).