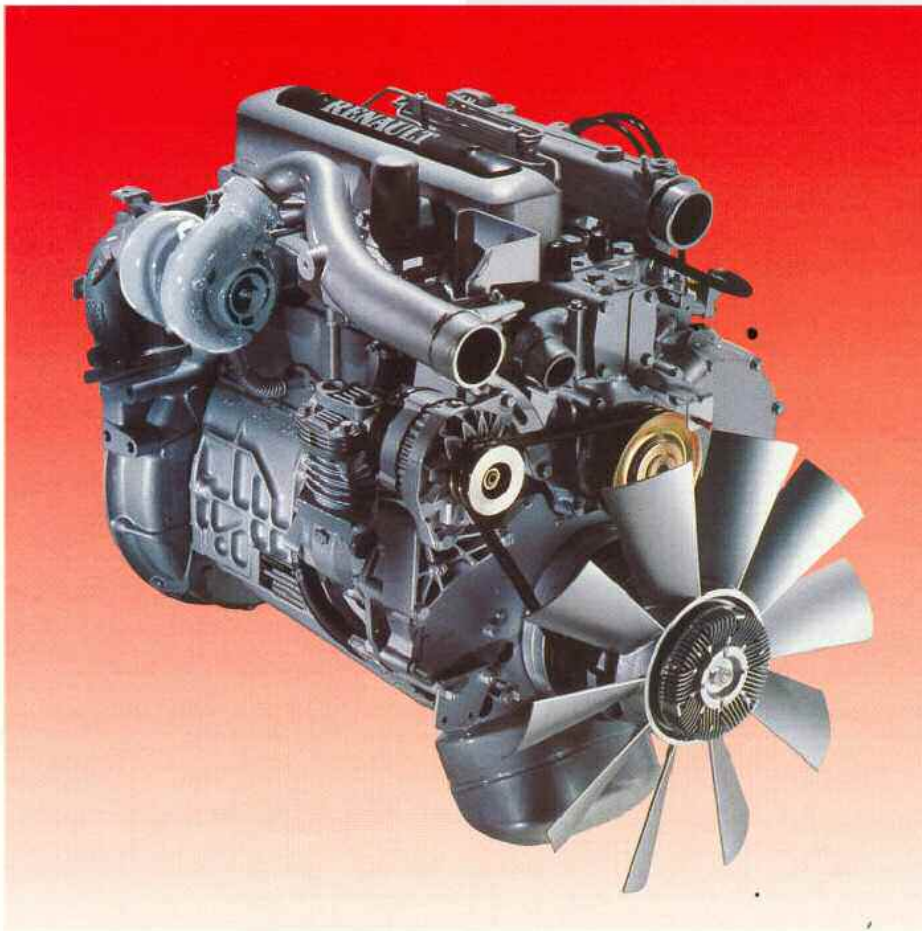


MIDR 04.02.26



0 2 KASIM 1998

DESIGNATION

4 cylindres
suralimenté refroidi.
Puissance :
110 kW à 2400 tr/mn.
Couple maxi :
530 Nm à 1800 tr/mn.

RENAULT V.I.

DESIGNATION

4 cylinder
turbocharged, intercooled.
Power :
110 kW at 2400 rpm.
Maximum torque :
530 Nm at 1800 rpm.

EURO 2

GENERAL DESIGN**CARACTERISTIQUES GENERALES**

Injection : direct with a swirl combustion chamber in the piston.

Turbocharging : turbocharger on exhaust, intake air cooled with a frontal radiator.

Cylinder-head : intégral, 2 valves per cylinder.

Cylinder block : cast iron integral block with wet liners.

Crankshaft : forged steel, hardened clearances and bearings, 5 bearings.

Bearings : attenuated, 3-metal, compound coating.

Connecting rods : die-forged steel, molybden chrome.

Piston : aluminium/silicium alloy with high-resistance insert for "top" ring.

Rings : 3 rings.

Injection : directe dans une chambre toroïdale située dans le piston.

Suralimentation : par turbo compresseur sur échappement, avec air d'admission refroidi par radiateur frontal.

Culasse : monobloc, 2 soupapes par cylindre.

Bloc : type monobloc en fonte avec chemises rapportées humides.

Vilebrequin : acier forgé, portées de coussinets et congés trempés, à 5 paliers.

Coussinets : type mince, trimétal, revêtement ternaire.

Bielles : acier matricé, chrome molybdène.

Pistons : alliage aluminium/silicium avec insert haute résistance pour segment "coup de feu".

Segmentation : 3 segments.

TECHNICAL DESIGN**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

Type : 4 cylinder in line.

Cycle : 4 stroke, turbocharged, intercooled.

Bore : 102 mm.

Stroke : 126 mm.

Capacity : 4,118 l.

Injection : direct.

Firing order : 1-3-4-2.

Volume ratio : 18/1.

Dry weight : 440 kg.

Lubrication : under pressure by pump.

Oil type : MIL 2104 D+

Oil capacity : 12 l.

Cooling : water cooled by pump.

Engine coolant capacity : 8 l.

Architecture : 4 cylindres en ligne verticaux.

Cycle : 4 temps, suralimenté refroidi.

Alésage : 102 mm.

Course : 126 mm.

Cylindrée : 4,118 l.

Injection : directe.

Ordre d'injection : 1-3-4-2.

Rapport volumétrique : 18/1.

Poids à sec : 440 kg.

Graissage : sous pression par pompe à lobes à profil conjugué.

Type d'huile : MIL 2104 D+

Capacité d'huile : 12 l.

Refroidissement : à circulation d'eau par pompe centrifuge.

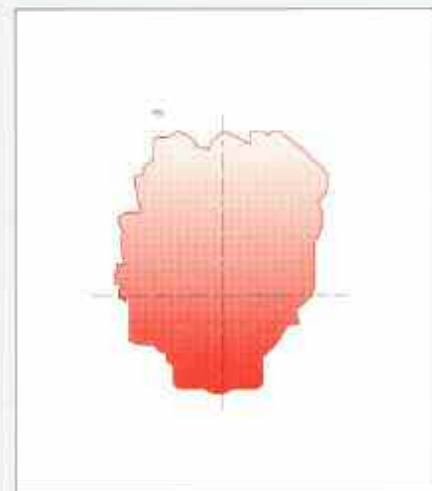
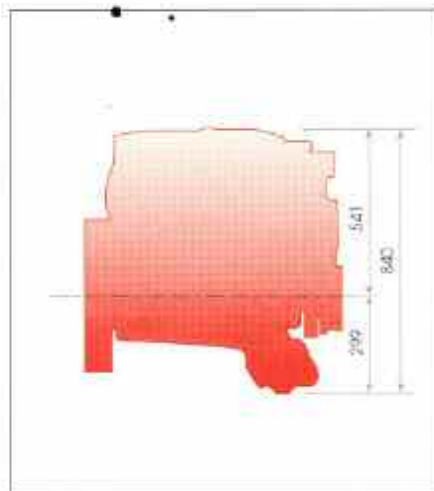
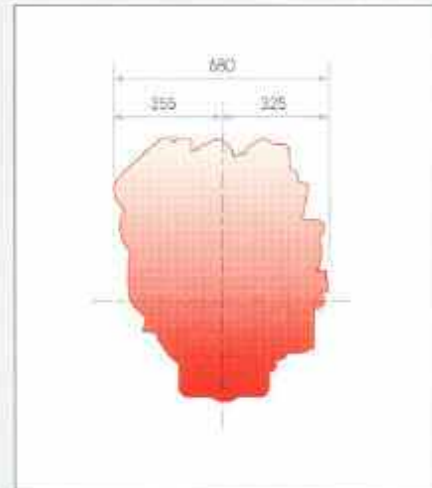
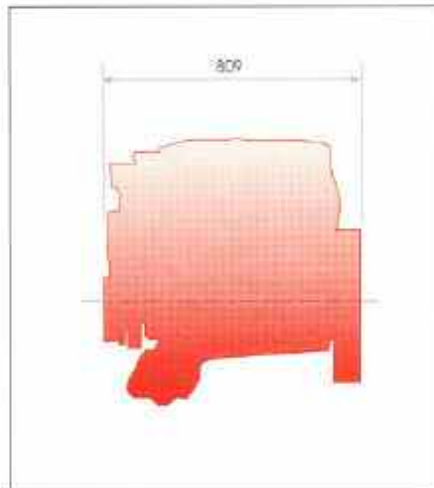
Capacité eau moteur : 8 l.

EQUIPEMENTS

EQUIPMENT

Pompe d'injection régime variable.
 Pompe hydraulique.
 Compresseur d'air : 150 cm³.
 Volant véhicule.
 Alternateur 24 V, 40 ou 60 A.
 Ventilateur sur vilebrequin.
 Refroidissement véhicule ou industriel.
 Filtration d'air standard
 ou haute efficacité.
 Contrôle moteur.
 Silencieux, supports moteur...

Variable speed injection pump.
Hydraulic pump.
Air pump : 150 cm³.
Flywheel vehicle.
Alternator 24 V, 40 or 60 A.
Fan on crankshaft.
Vehicle or auxiliary cooling system.
Standard or high-efficiency
air filtering.
Engine control.
Silencer, engine bearings...



Les cotes et les caractéristiques de nos
 organes ne sont données qu'à titre indicatif.
 Le constructeur se réserve le droit de les
 modifier sans préavis.

Dimensions and features are given only for
guidance purposes.
The manufacturer reserves the right to
modify them without prior notification.



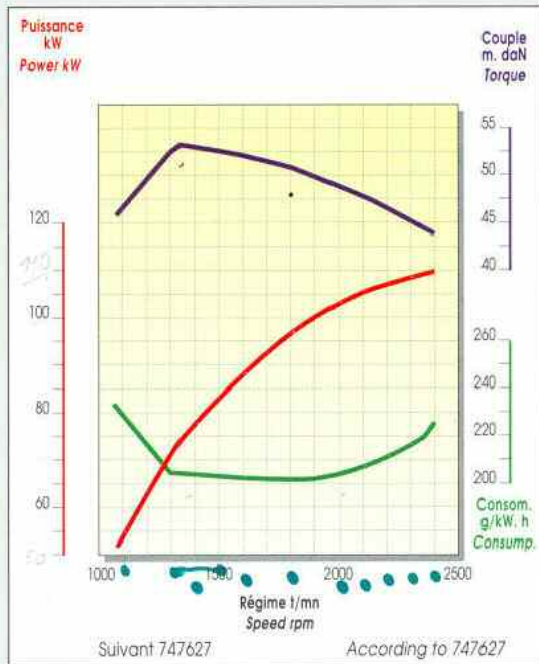
According to E.E.C. 88/195 and 89/491, R 85
and complying with directives E.E.C. 88/77
and 91/542 and R 49.02
for pollution,
72/306 and 89/491 and R 24.03
for smokes.

Suivant C.E.E. 88/195 et 89/491, R 85
et directives C.E.E. 88/77
et 91/542 et R 49.02
pour les polluants,
72/306 et 89/491 et R 24.03
pour les fumées.

MIDR 04.02.26

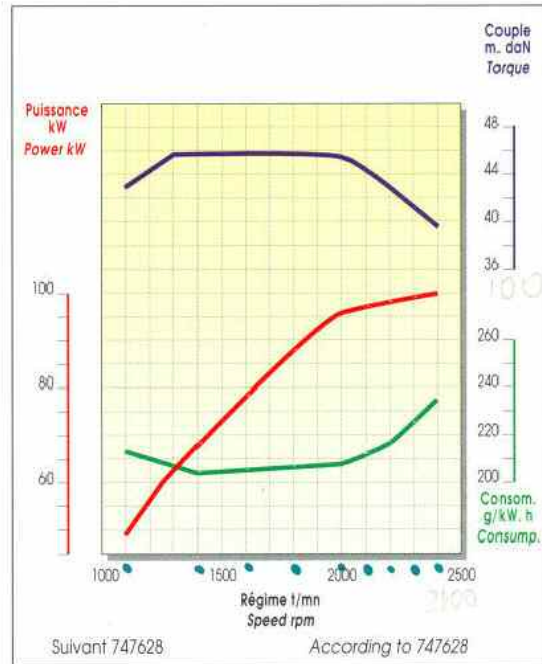
Puissance maxi

Maximum power



Puissance mini

Minimum power



Please contact us for any particular
regulation regarding your application.

Pour tout réglage particulier,
selon votre application, nous consulter.



Département Vente Moteurs et Organes

Route de Lyon BP 310 - 69802 Saint-Priest Cedex - Tél : (33) 04 72 96 [redacted] - Fax : (33) 04 72 96 84 09

50.44
ou 61.02