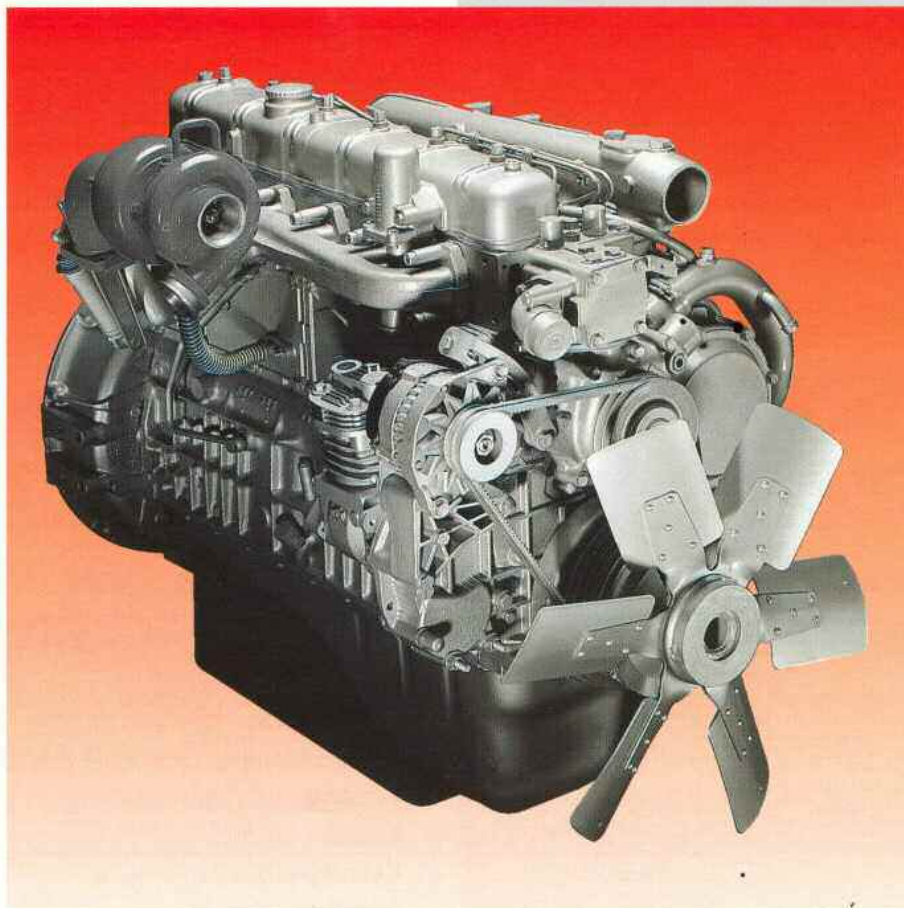


MIDR 06.02.26



02 KASIM 1998

**DESIGNATION**

**6 cylindres**  
suralimenté refroidi.  
**Puissance :**  
184 kW à 2500 tr/mn.  
**Couple maxi :**  
950 Nm à 1400 tr/mn.

**RENAULT V.I.**

**DESIGNATION**

**6 cylinder**  
turbocharged, intercooled.  
**Power :**  
184 kW at 2500 rpm.  
**Maximum torque :**  
950 Nm at 1400 rpm.

**EURO 2**

**GENERAL DESIGN****CARACTERISTIQUES GENERALES**

**Injection** : direct with a swirl combustion chamber in the piston.

**Turbocharging** : turbocharger on exhaust, intake air cooled with a frontal radiator.

**Cylinder-head** : integral, 2 valves per cylinder.

**Cylinder block** : cast iron integral block with wet liners.

**Crankshaft** : forged steel, hardened clearances and bearings, 7 bearings.

**Bearings** : attenuated, 3-metal, compound coating.

**Connecting rods** : die-forged steel, molybden chrome.

**Piston** : aluminium/silicium alloy with high-resistance insert for "top" ring.

**Rings** : 3 rings.

**Injection** : directe dans une chambre toroïdale située dans le piston.

**Suraliment** : par turbo compresseur sur échappement, avec air d'admission refroidi par radiateur frontal.

**Culasse** : monobloc, 2 soupapes par cylindre.

**Bloc** : type monobloc en fonte avec chemises rapportées humides.

**Vilebrequin** : acier forgé, portées de coussinets et congés trempés, à 7 paliers.

**Coussinets** : type mince, trimétal, revêtement ternaire.

**Bielles** : acier matricé, chrome molybdène.

**Pistons** : alliage aluminium/silicium avec insert haute résistance pour segment "coup de feu".

**Segmentation** : 3 segments.

**TECHNICAL DESIGN****CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

**Type** : 6 cylinder in line.

**Cycle** : 4 stroke, turbocharged, intercooled.

**Bore** : 102 mm.

**Stroke** : 126 mm.

**Capacity** : 6,177 l.

**Injection\*** : direct.

**Firing order** : 1-5-3-6-2-4.

**Volume ratio** : 18/1.

**Dry weight** : 540 kg.

**Lubrication** : under pressure by pump.

**Oil type** : Mil.L 2104 D+

**Oil capacity** : 19 l.

**Cooling** : water cooled by pump.

**Engine coolant capacity** : 11 l.

**Architecture** : 6 cylindres en ligne verticaux.

**Cycle** : 4 temps, suralimenté refroidi.

**Alésage** : 102 mm.

**Course** : 126 mm.

**Cylindrée** : 6,177 l.

**Injection\*** : directe.

**Ordre d'injection** : 1-5-3-6-2-4.

**Rapport volumétrique** : 18/1.

**Poids à sec** : 540 kg.

**Graissage** : sous pression par pompe à lobes à profil conjugué.

**Type d'huile** : Mil.L 2104 D+

**Capacité d'huile** : 19 l.

**Refroidissement** : à circulation d'eau par pompe centrifuge.

**Capacité eau moteur** : 11 l.

\* For 250 kW rating, electronic injection timing control "ITC"

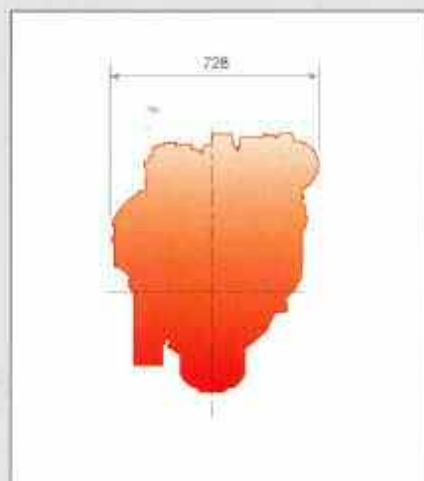
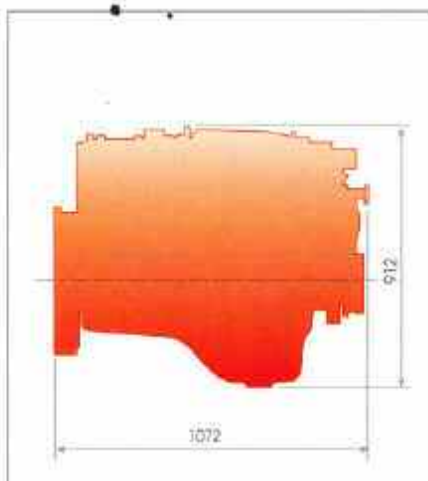
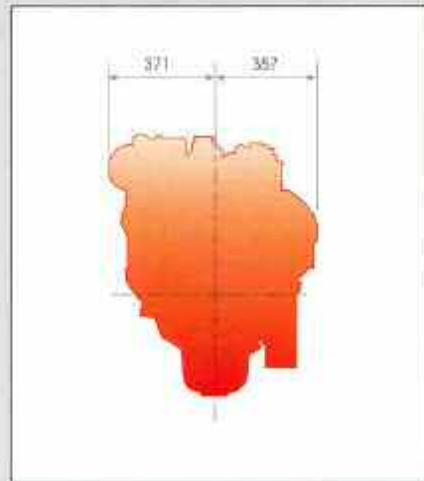
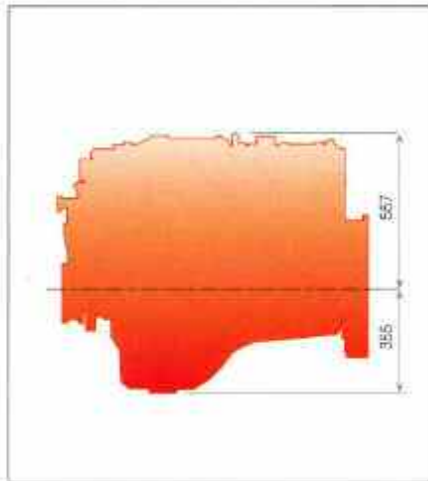
\* Pour réglage 250 kW avance à l'injection électronique "ITC"

## EQUIPEMENTS

## EQUIPMENT

- Pompe d'injection régime variable.
- Pompe hydraulique.
- Compresseur d'air refroidi par eau 250 ou 500 cm<sup>3</sup>.
- Carter S.A.E. 2 et 3.
- Volant véhicule ou S.A.E. 2 et 3.
- Alternateur 24 V, 40 A - 60 A - 100 A.
- Ventilateur sur vilebrequin ou position haute.
- Refroidissement véhicule ou industriel.
- Filtration d'air standard ou haute efficacité.
- Contrôle moteur.
- Silencieux, supports moteur...

- Variable speed injection pump.
- Hydraulic pump.
- Watercooled air pump, 250 or 500 cm<sup>3</sup>.
- Housing : S.A.E. 2 and S.A.E. 3.
- Flywheel for vehicle or S.A.E. 2 and S.A.E. 3.
- Alternator 24 V, 40 A - 60 A or 100 A.
- Fan on crankshaft or high-positioned Vehicle or auxiliary cooling system.
- Standard or high-efficiency air filtering.
- Engine control.
- Silencer, engine bearings...



Les cotes et les caractéristiques de nos organes ne sont données qu'à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.

Dimensions and features are given only for guidance purposes. The manufacturer reserves the right to modify them without prior notification.

MILP 06.02.26



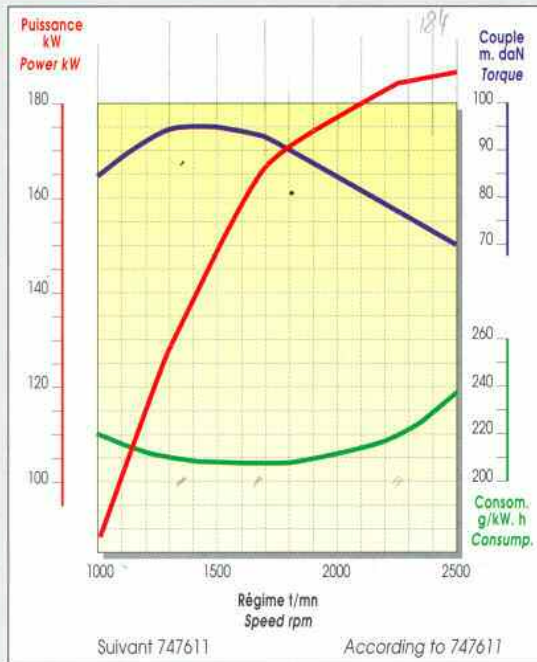
According to E.E.C. 88/195 and 89/491, R 85  
and complying with directives E.E.C. 88/77  
and 91/542 and R 49.02  
for pollution,  
72/306 and 89/491 and R 24.03  
for smokes.

Suivant C.E.E. 88/195 et 89/491, R 85  
et directives C.E.E. 88/77  
et 91/542 et R 49.02  
pour les polluants,  
72/306 et 89/491 et R 24.03  
pour les fumées.

MIDR 06.02.26

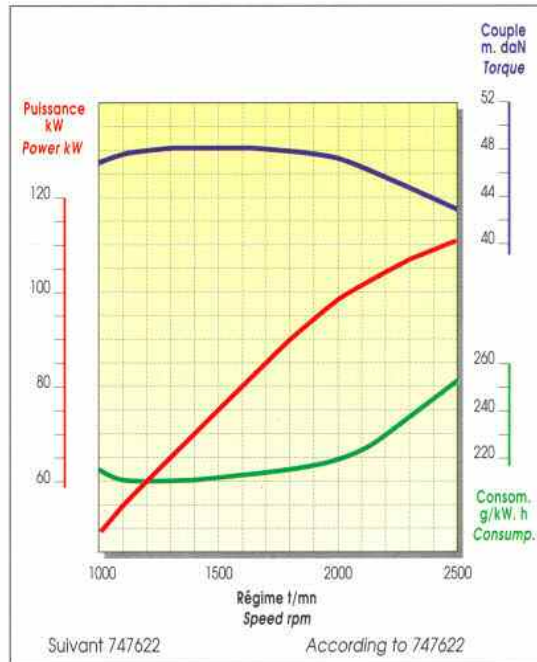
Puissance maxi

Maximum power



Puissance mini

Minimum power



Please contact us for any particular  
regulation regarding your application.

Pour tout réglage particulier,  
selon votre application, nous consulter.

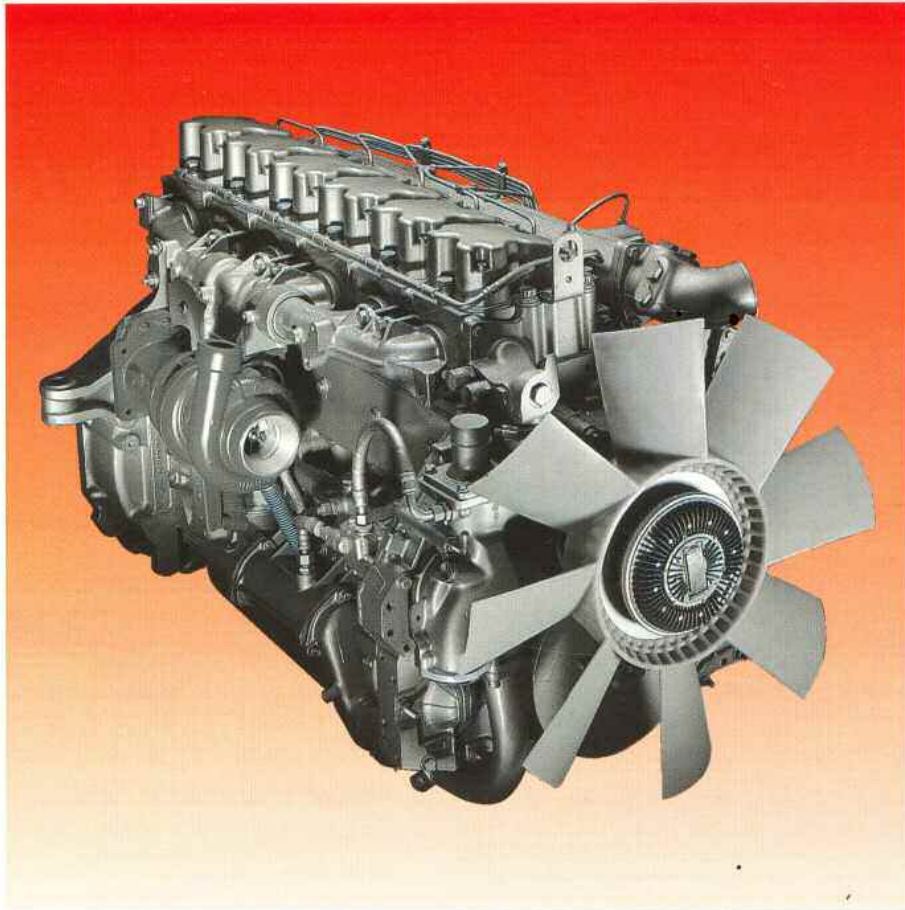


Département Vente Moteurs et Organes

Route de Lyon BP 310 - 69802 Saint-Priest Cedex - Tél : (33) 04 72 96 [redacted] - Fax : (33) 04 72 96 84 09

50-44  
ou 61-02

# MIDR 06.20.45



**DESIGNATION**

**6 cylindres**  
suralimenté refroidi.  
**Puissance :**  
249 kW à 2000 tr/mn.  
**Couple maxi :**  
1600 Nm à 1200 tr/mn.

**RENAULT V.I.**

**DESIGNATION**

**6 cylinder**  
turbocharged, intercooled.  
**Power :**  
249 kW at 2000 rpm.  
**Maximum torque :**  
1600 Nm at 1200 rpm.

**02 KASIM 1990**



**GENERAL DESIGN****CARACTERISTIQUES GENERALES**

**Injection** : direct with a swirl combustion chamber in the piston.

**Turbocharging** : turbocharger on exhaust, intake air cooled with a frontal radiator.

**Cylinder-heads** : 1 per cylinder, 2 valves per cylinder, basic cylinder-head gasket.

**Cylinder block** : cast iron integral block with wet liners.

**Crankshaft** : forged steel, hardened clearances and bearings, 7 bearings.

**Bearings** : attenuated, 3-metal, compound coating.

**Connecting rods** : die-forged steel, molybden chrome.

**Piston** : aluminium/silicium alloy with high-resistance insert for "top" ring.

**Rings** : 3 rings.

**Injection** : directe dans une chambre toroidale située dans le piston.

**Suralimentation** : par turbo compresseur sur échappement, avec air d'admission refroidi par radiateur frontal.

**Culasses** : 1 par cylindre, 2 soupapes par cylindre, avec joint de culasse unitaire.

**Bloc** : type monobloc en fonte avec chemises rapportées humides.

**Vilebrequin** : acier forgé, portées de coussinets et congés trempés, à 7 paliers.

**Coussinets** : type mince, trimétal, revêtement ternaire.

**Bielles** : acier matricé, chrome-molybdène.

**Pistons** : alliage aluminium/silicium avec insert haute résistance pour segment "coup de feu".

**Segmentation** : 3 segments.

**TECHNICAL DESIGN****CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

**Type** : 6 cylinder in line.

**Cycle** : 4 stroke, turbocharged, intercooled.

**Bore** : 120 mm.

**Stroke** : 145 mm.

**Capacity** : 9,839 l.

**Injection** : direct. Electronic injection timing control "ITC"

**Firing order** : 1-5-3-6-2-4.

**Volume ratio** : 17/1.

**Dry weight** : 915 kg.

**Lubrication** : under pressure with gear pump.

**Oil type** : Mill. L 2104 D+

**Oil capacity** : 32 l.

**Cooling** : water cooled by pump.

**Engine coolant capacity** : 19 l.

**Architecture** : 6 cylindres en ligne verticaux.

**Cycle** : 4 temps, suralimenté refroidi.

**Alésage** : 120 mm.

**Course** : 145 mm.

**Cylindrée** : 9,839 l.

**Injection** : directe. Avance à l'injection électronique "ITC"

**Ordre d'injection** : 1-5-3-6-2-4.

**Rapport volumétrique** : 17/1.

**Poids à sec** : 915 kg.

**Graissage** : sous pression par pompes à engrenages.

**Type d'huile** : Mill. L 2104 D+

**Capacité d'huile** : 32 l.

**Refroidissement** : à circulation d'eau par pompe centrifuge.

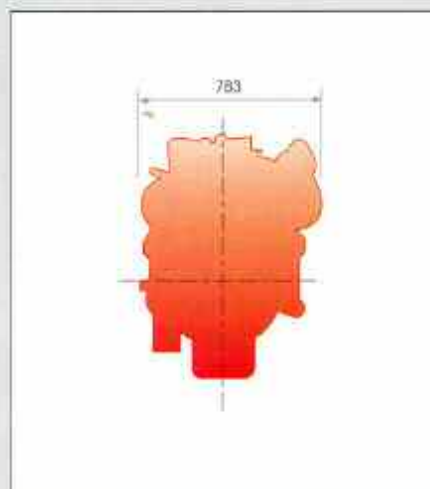
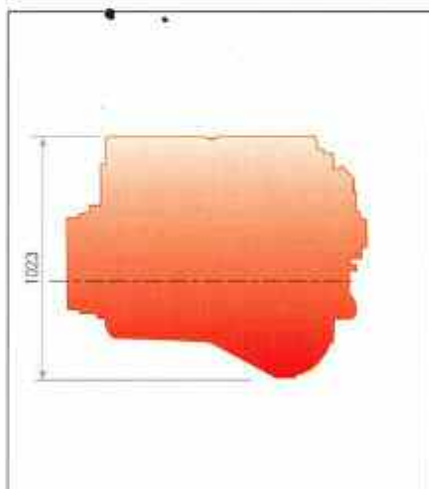
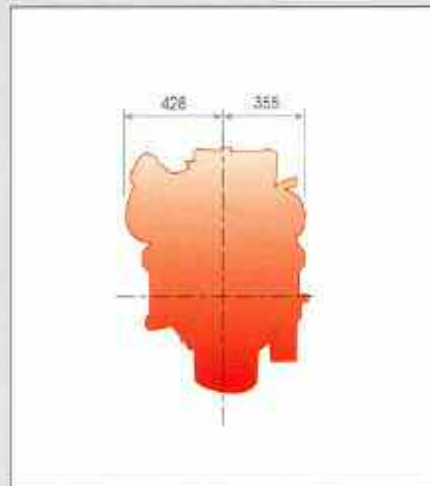
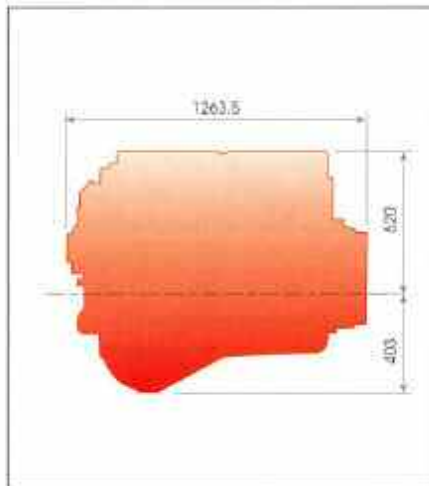
**Capacité eau moteur** : 19 l.

## EQUIPEMENTS

## EQUIPMENT

Pompe d'injection régime variable.  
 Pompe hydraulique.  
 Compresseur d'air refroidi  
 par eau 250 ou 500 cm<sup>3</sup>.  
 Carter S.A.E. 1.  
 Volant véhicule ou S.A.E. 1.  
 Alternateur 24 V, 60 ou 80 A.  
 Ventilateur sur vilebrequin  
 ou position haute.  
 Refroidissement véhicule ou industriel.  
 Filtration d'air standard  
 ou haute efficacité.  
 Contrôle moteur.  
 Silencieux, supports moteur...

*Variable speed injection pump.  
 Hydraulic pump.  
 Watercooled air pump,  
 250 or 500 cm<sup>3</sup>.  
 Housing : S.A.E. 1.  
 Flywheel for vehicle or S.A.E. 1.  
 Alternator 24 V, 60 or 80 A.  
 Fan on crankshaft or high-positioned  
 Vehicle or auxiliary cooling system.  
 Standard or high-efficiency  
 air filtering.  
 Engine control.  
 Silencer, engine bearings...*



Les cotes et les caractéristiques de nos  
 organes ne sont données qu'à titre indicatif.  
 Le constructeur se réserve le droit de les  
 modifier sans préavis.

*Dimensions and features are given only for  
 guidance purposes.  
 The manufacturer reserves the right to  
 modify them without prior notification.*

WILPER 06 20 415

PERFORMANCES

PERFORMANCES

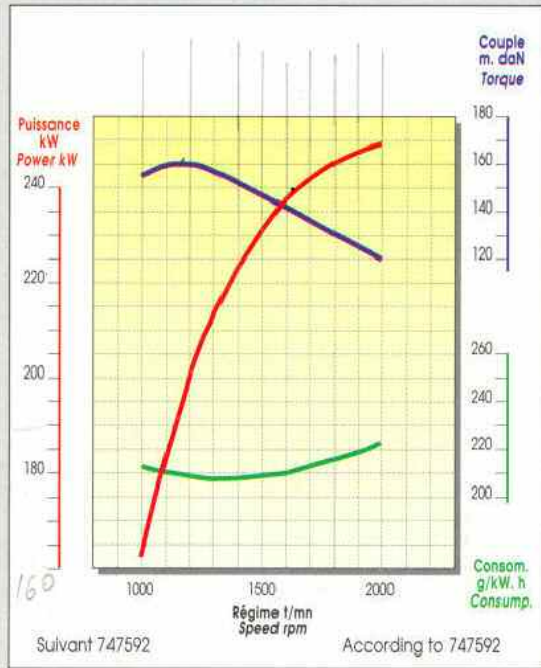


According to E.E.C. 88/195 and 89/491, R 85  
and complying with E.E.C. 88/77  
and 91/542 and R 49.02  
for pollution,  
72/306 and 89/491 and R 24.03  
for smokes.

Suivant C.E.E. 88/195 et 89/491, R 85  
et directives C.E.E. 88/77  
et 91/542 et R 49.02  
pour les polluants,  
72/306 et 89/491 et R 24.03  
pour les fumées.

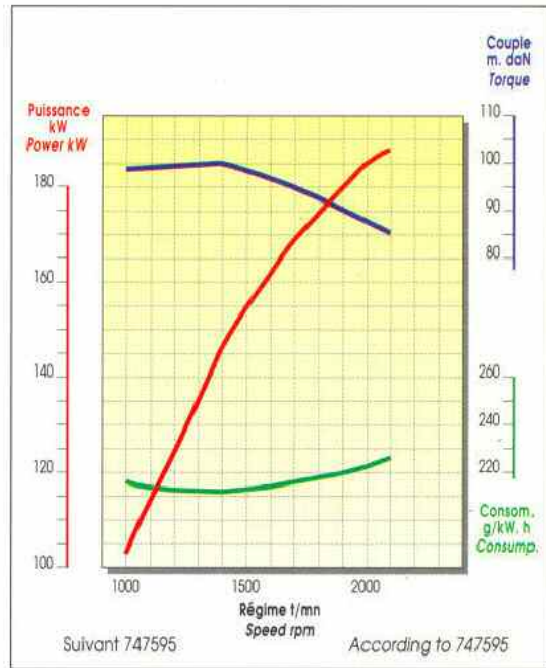
Puissance maxi

Maximum power



Puissance mini

Minimum power



Please contact us for any particular  
regulation regarding your application.

Pour tout réglage particulier,  
selon votre application, nous consulter.



Département Vente Moteurs et Organes

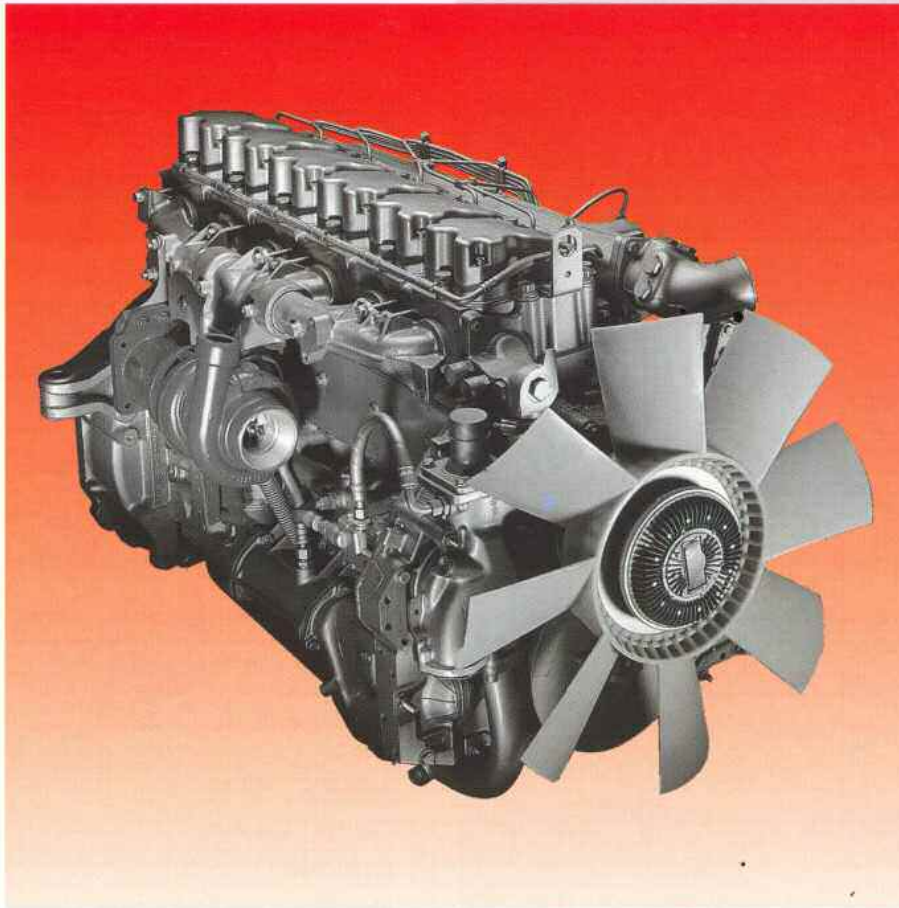
Route de Lyon BP 310 - 69802 Saint-Priest Cedex - Tél : (33) 04 72 96 [redacted] - Fax : (33) 04 72 96 84 09

50-44  
061.02

MIDR 06.20.45



# MIDR 06.23.56



## DESIGNATION

**6 cylindres**  
suralimenté refroidi.  
**Puissance :**  
280 kW à 2000 tr/mn.  
**Couple maxi :**  
1750 Nm à 1200 tr/mn.

**RENAULT V.I.**

## DESIGNATION

**02 KASIM 1998**

**6 cylinder**  
turbocharged, intercooled.  
**Power :**  
280 kW at 2000 rpm.  
**Maximum torque :**  
1750 Nm at 1200 rpm.

**EURO 2**

**Injection** : direct with a swirl combustion chamber in the piston.

**Turbocharging** : turbocharger on exhaust, intake air cooled with a frontal radiator.

**Cylinder-heads** : 1 per cylinder, 2 valves per cylinder, basic cylinder-head gasket.

**Cylinder block** : cast iron integral block with wet liners.

**Crankshaft** : forged steel, hardened clearances and bearings, 7 bearings.

**Bearings** : attenuated, 3-metal, compound coating.

**Connecting rods** : die-forged steel, molybden chrome.

**Piston** : aluminium/silicium alloy with high-resistance insert for "top" ring.

**Rings** : 3 rings.

**Injection** : directe dans une chambre toroïdale située dans le piston.

**Suralimentation** : par turbo compresseur sur échappement, avec air d'admission refroidi par radiateur frontal.

**Culasses** : 1 par cylindre, 2 soupapes par cylindre, avec joint de culasse unitaire.

**Bloc** : type monobloc en fonte avec chemises rapportées humides.

**Vilebrequin** : acier forgé, portées de coussinets et congés trempés, à 7 paliers.

**Coussinets** : type mince, trimétal, revêtement ternaire.

**Bielles** : acier matricé, chrome molybdène.

**Pistons** : alliage aluminium/silicium avec insert haute résistance pour segment "coup de feu".

**Segmentation** : 3 segments.

**Type** : 6 cylinder in line.

**Cycle** : 4 stroke, turbocharged, intercooled.

**Bore** : 123 mm.

**Stroke** : 156 mm.

**Capacity** : 11,122 l.

**Injection** : direct. Electronic injection timing control "ITC"

**Firing order** : 1-5-3-6-2-4.

**Volume ratio** : 17/1.

**Dry weight** : 915 kg.

**Lubrication** : under pressure with gear pump.

**Oil type** : Mil.L 2104 D+

**Oil capacity** : 32 l.

**Cooling** : water cooled by pump.

**Engine coolant capacity** : 19 l.

**Architecture** : 6 cylindres en ligne verticaux.

**Cycle** : 4 temps, suralimenté refroidi.

**Alésage** : 123 mm.

**Course** : 156 mm.

**Cylindrée** : 11,122 l.

**Injection** : directe. Avance à l'injection électronique "ITC"

**Ordre d'injection** : 1-5-3-6-2-4.

**Rapport volumétrique** : 17/1.

**Poids à sec** : 915 kg.

**Graissage** : sous pression par pompes à engrenages.

**Type d'huile** : Mil.L 2104 D+

**Capacité d'huile** : 32 l.

**Refroidissement** : à circulation d'eau par pompe centrifuge.

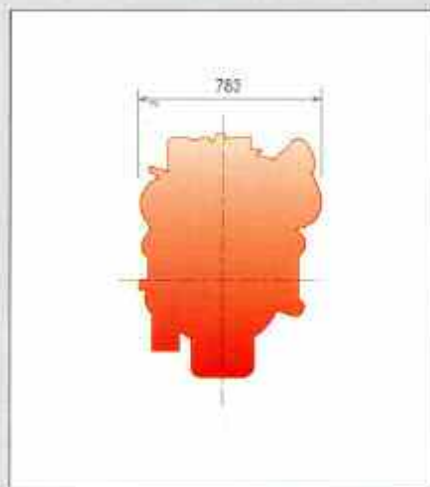
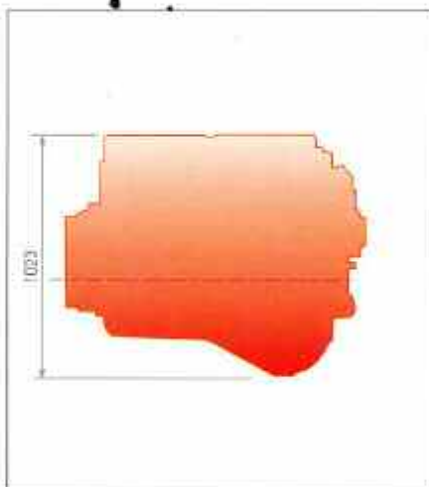
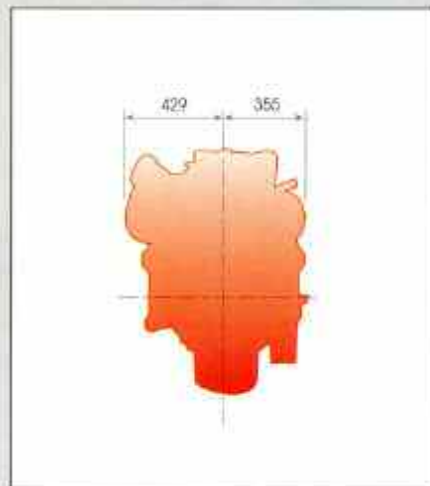
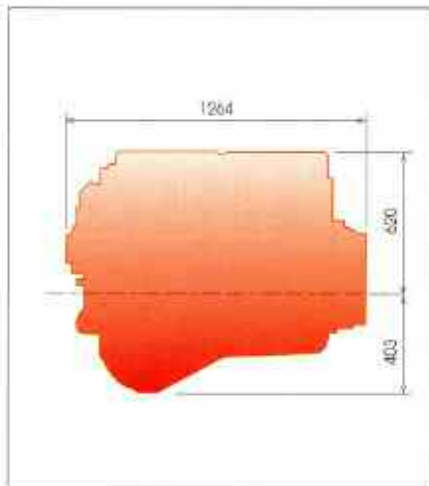
**Capacité eau moteur** : 19 l.

## EQUIPEMENTS

## EQUIPMENT

- Pompe d'injection régime variable.
- Pompe hydraulique.
- Compresseur d'air refroidi par eau 500 cm<sup>3</sup>.
- Carter S.A.E. 1.
- Volant véhicule ou S.A.E. 1.
- Alternateur 24 V, 60 ou 80 A.
- Ventilateur sur vilebrequin ou position haute.
- Refroidissement véhicule ou industriel.
- Filtration d'air standard ou haute efficacité.
- Contrôle moteur.
- Silencieux, supports moteur...

- Variable speed injection pump.
- Hydraulic pump.
- Watercooled air pump, 500 cm<sup>3</sup>.
- Housing : S.A.E. 1.
- Flywheel for vehicle or S.A.E. 1.
- Alternator 24 V, 60 or 80 A.
- Fan on crankshaft or high-positioned Vehicle or auxiliary cooling system.
- Standard or high-efficiency air filtering.
- Engine control.
- Silencer, engine bearings...



Les cotes et les caractéristiques de nos organes ne sont données qu'à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.

Dimensions and features are given only for guidance purposes. The manufacturer reserves the right to modify them without prior notification.

WILDER 06.23.56



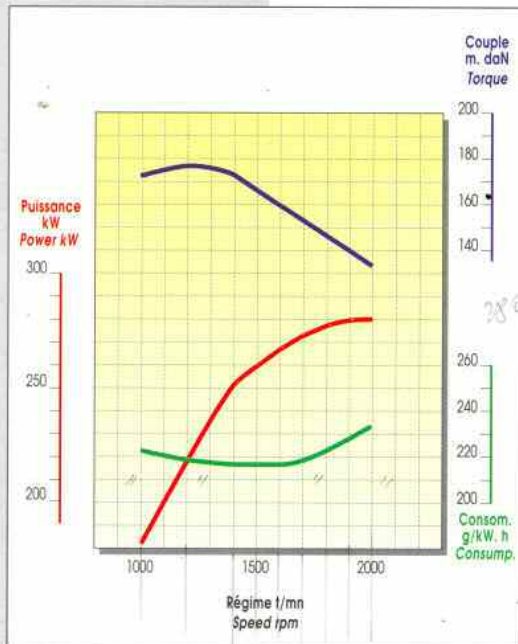
According to E.E.C. 88/195 and 89/491, R 85  
and complying with E.E.C. 88/77  
and 91/542 and R 49.02  
for pollution,  
72/306 and 89/491 and R 24.03  
for smokes.

Suivant C.E.E. 88/195 et 89/491, R 85  
et directives C.E.E. 88/77  
et 91/542 et R 49.02  
pour les polluants,  
72/306 et 89/491 et R 24.03  
pour les fumées.

MIDR 06.23.56

Power

Puissance



According to 747594

Suivant 747594

Please contact us for any particular  
regulation regarding your application.

Pour tout réglage particulier  
selon votre application, nous consulter.

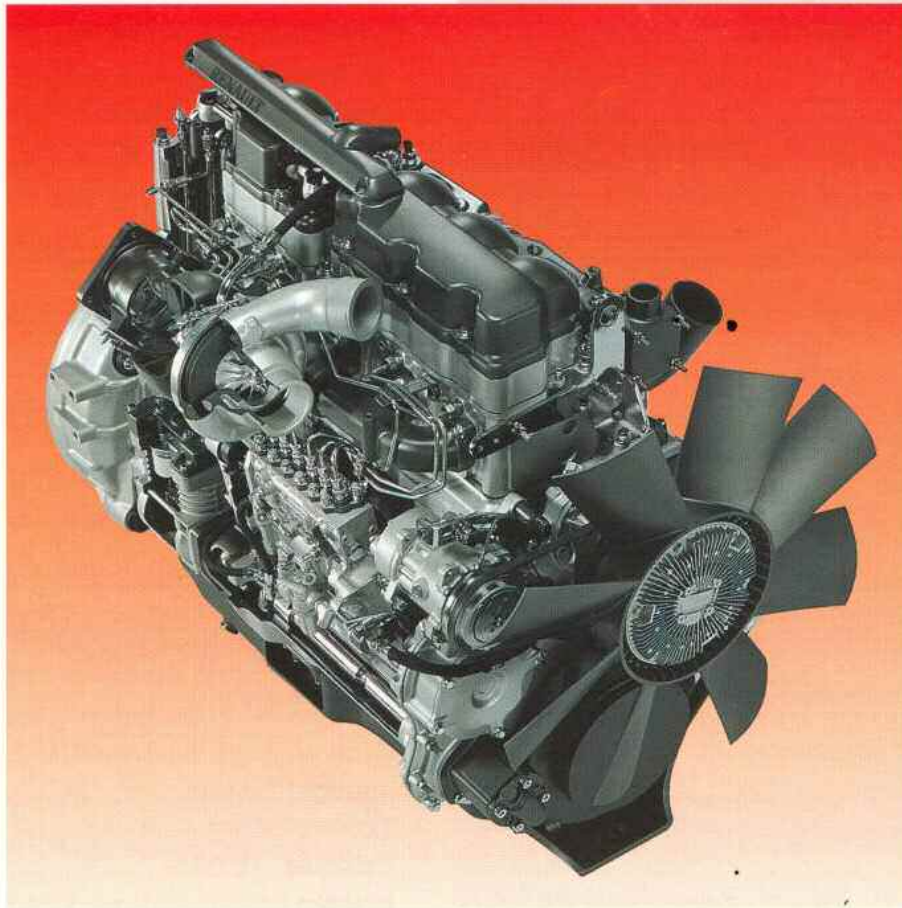


Département Vente Moteurs et Organes

Route de Lyon BP 310 - 69802 Saint-Priest Cedex - Tél : (33) 04 72 96 [redacted] - Fax : (33) 04 72 96 84 09

50-44  
ou 61-02

# MIDR 06.24.65



## DESIGNATION

**6 cylindres**  
suralimenté refroidi.  
**Puissance :**  
346 kW à 1900 tr/mn.  
**Couple maxi :**  
2200 Nm à 1100 tr/mn.

**RENAULT V.I.**

## DESIGNATION

**0 2 KASIM 1998**

**6 cylinder**  
turbocharged, intercooled.  
**Power :**  
346 kW at 1900 rpm.  
**Maximum torque :**  
2200 Nm at 1100 rpm.

**EURO 2**

**Injection** : direct with a swirl combustion chamber in the piston.

**Turbocharging** : turbocharger on exhaust, intake air cooled with a frontal radiator.

**Cylinder-heads** : 2 cylinder-head, 4 valves per cylinder.

**Cylinder block** : cast iron integral block with wet/dry liners.

**Crankshaft** : forged steel, hardened clearances and bearings, 7 bearings.

**Bearings** : attenuated, 3-metal, compound coating.

**Connecting rods** : die-forged steel, molybden-chrome.

**Piston** : Two-Piece (articulated) top crown material steel aluminium alloy skirt.

**Rings** : 3 rings.

**Injection** : directe dans une chambre toroïdale située dans le piston.

**Suralimentation** : par turbo compresseur sur échappement, avec air d'admission refroidi par radiateur frontal.

**Culasses** : 2 culasses, 4 soupapes par cylindre.

**Bloc** : type monobloc en fonte avec chemises rapportées semi-humides.

**Vilebrequin** : acier forgé, portées de coussinets et congés trempés, à 7 paliers.

**Coussinets** : type mince, trimétal, revêtement ternaire.

**Bielles** : acier matricé, chrome molybdène.

**Pistons** : articulé, tête en acier, jupe en alliage d'aluminium.

**Segmentation** : 3 segments.

## TECHNICAL DESIGN

**Type** : 6 cylinder in line.

**Cycle** : 4 stroke, turbocharged, intercooled.

**Bore** : 124 mm.

**Stroke** : 165 mm.

**Capacity** : 11,928 l.

**Injection** : direct, Electronic regulation system for injection and advance V.MAC (Vehicle Management And Control).

**Firing order** : 1-5-3-6-2-4.

**Volume ratio** : 15,3/1.

**Dry weight** : 1100 kg.

**Lubrication** : under pressure by pump.

**Oil type** : Mil.L 2104 D+

**Oil capacity** : 32 l.

**Cooling** : water cooled by pump.

**Engine coolant capacity** : 13 l.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

**Architecture** : 6 cylindres en ligne verticaux.

**Cycle** : 4 temps, suralimenté-refroidi.

**Alésage** : 124 mm.

**Course** : 165 mm.

**Cylindrée** : 11,928 l.

**Injection** : directe, système de régulation et d'avance électronique V.MAC (Vehicle Management And Control).

**Ordre d'injection** : 1-5-3-6-2-4.

**Rapport volumétrique** : 15,3/1.

**Poids à sec** : 1100 kg.

**Graissage** : sous pression par pompe à engrenages.

**Type d'huile** : Mil.L 2104 D+

**Capacité d'huile** : 32 l.

**Refroidissement** : à circulation d'eau par pompe centrifuge.

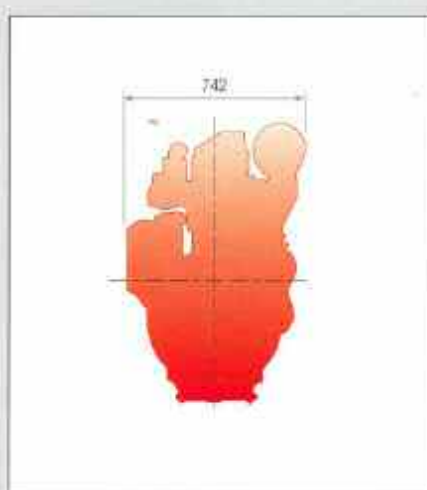
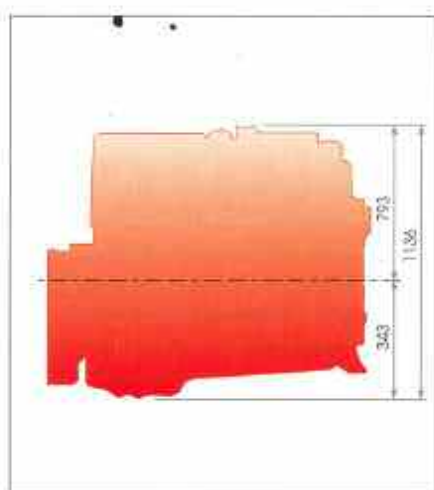
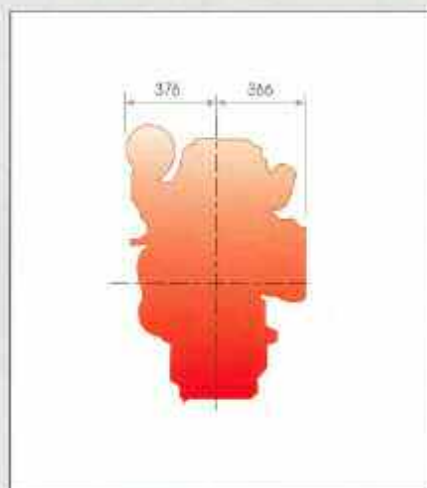
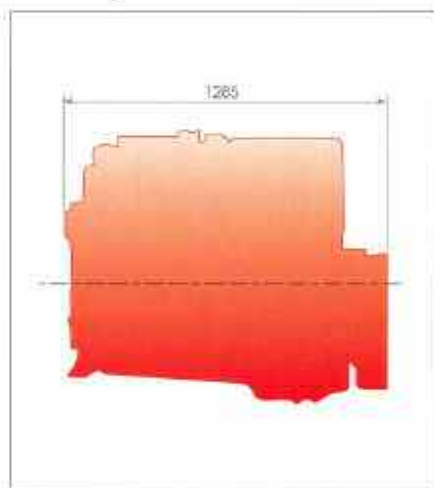
**Capacité eau moteur** : 13 l.

## EQUIPEMENTS

## EQUIPMENT

Pompe d'injection régime variable.  
 Pompe hydraulique.  
 Compresseur d'air refroidi  
 par eau 500 cm<sup>3</sup>.  
 Carter S.A.E.  
 Volant véhicule.  
 Alternateur 24 V, 60 ou 80 A.  
 Ventilateur position haute.  
 Refroidissement véhicule ou industriel.  
 Filtration d'air standard  
 ou haute efficacité.  
 Contrôle moteur.  
 Silencieux, supports moteur...

*Variable speed injection pump.*  
*Hydraulic pump.*  
*Watercooled air pump,*  
*500 cm<sup>3</sup>.*  
*Housing S.A.E.*  
*Flywheel for vehicle.*  
*Alternator 24 V, 60 or 80 A.*  
*High-positioned*  
*Vehicle or auxiliary cooling system.*  
*Standard or high-efficiency air filtering.*  
*Engine control.*  
*Silencer, engine bearings...*



Les cotes et les caractéristiques de nos  
 organes ne sont données qu'à titre indicatif.  
 Le constructeur se réserve le droit de les  
 modifier sans préavis.

*Dimensions and features are given only for  
 guidance purposes.*  
*The manufacturer reserves the right to  
 modify them without prior notification.*

MIDR 06 24 65

MIDIR 06.24.65

# EURO 2

According to E.E.C. 88/195 and 89/491, R 85  
and complying with directives E.E.C. 88/77  
and 91/542 and R 49.02  
for pollution,  
72/306 and 89/491 and R 24.03  
for smokes.

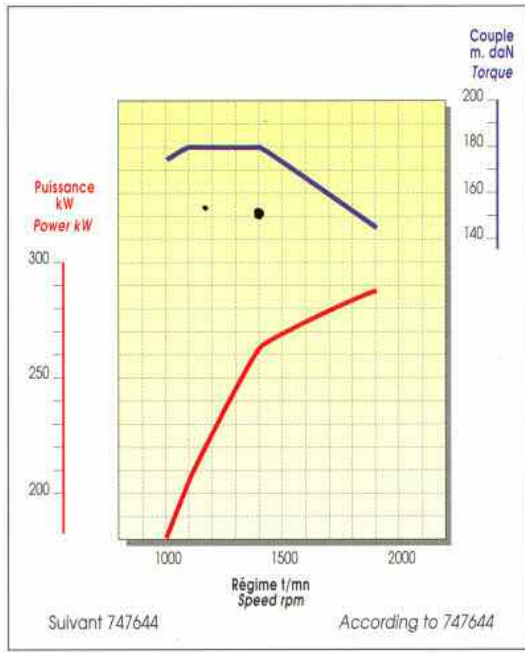
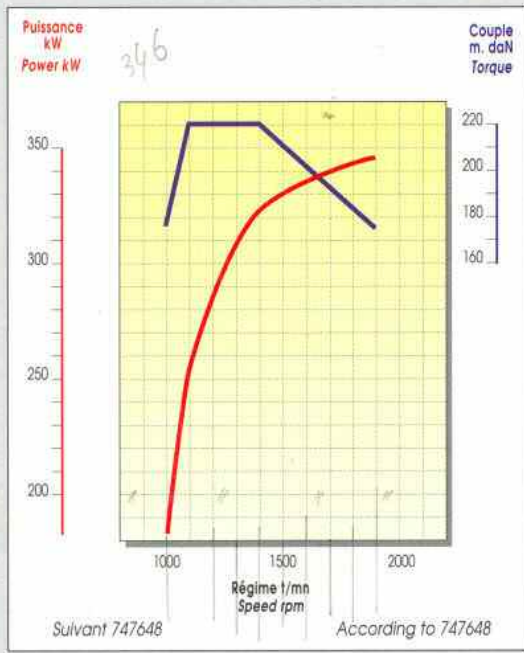
Suivant C.E.E. 88/195 et 89/491, R 85  
et directives C.E.E. 88/77  
et 91/542 et R 49.02  
pour les polluants,  
72/306 et 89/491 et R 24.03  
pour les fumées.

Puissance maxi

Maximum power

Puissance mini

Minimum power



Please contact us for any particular regulation regarding your application.

Pour tout réglage particulier, selon votre application, nous consulter.



Département Vente Moteurs et Organes

Route de Lyon BP 310 - 69802 Saint-Priest Cedex - Tél : (33) 04 72 96 [redacted] - Fax : (33) 04 72 96 84 09

50-44  
261-02