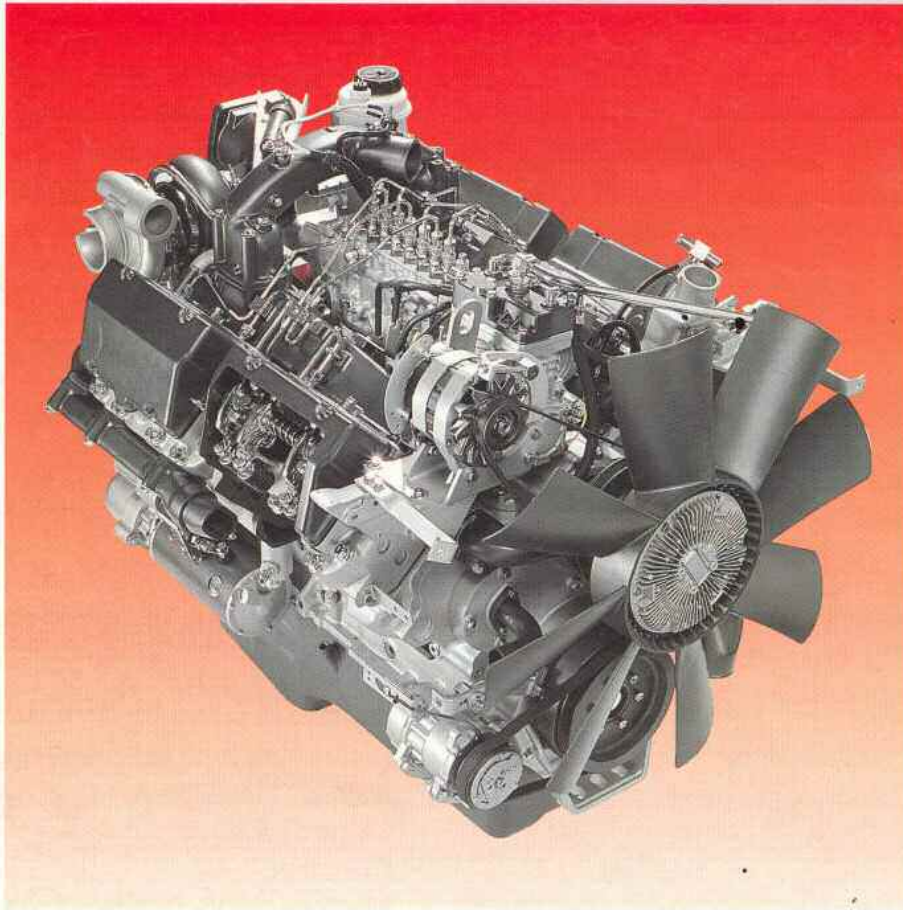


EE9 560



DESIGNATION

8 cylindres
suralimenté refroidi.
Puissance :
412 kW à 1900 tr/mn.
Couple maxi :
2450 Nm à 1400 tr/mn.

RENAULT V.I.

DESIGNATION

8 cylinder
turbocharged, intercooled.
Power :
412 kW at 1900 rpm.
Maximum torque :
2450 Nm at 1400 rpm.

02 KASIM 1998

EURO 2

Injection : direct with a swirl combustion chamber in the piston.

Turbocharging : turbocharger on exhaust, air cooled with a frontal radiator.

Cylinder-heads : double, 4 valve per cylinder.

Cylinder block : cast iron integral block with wet liners.

Crankshaft : forged steel, induction-hardened clearances and bearings.

Bearings : attenuated, 3-metal, compound coating.

Connecting rods : die-forged steel, oblique drive gears for upward disassembling.

Piston : aluminium alloy with high-resistance insert for top and sealing rings.

Rings : 3 rings.

Injection : directe dans une chambre toroïdale située dans le piston.

Suralimentation : par turbo compresseur avec refroidissement de l'air par radiateur frontal.

Culasse : double, 4 soupapes par cylindre.

Bloc : type monobloc en fonte avec chemises rapportées humides.

Vilebrequin : acier forgé, portées de coussinets et congès trempés par induction.

Coussinets : type mince, trimétal, revêtement ternaire.

Bielles : forgées à couple oblique pour démontage par le haut.

Pistons : alliage aluminium avec insert haute résistance pour les deux premiers segments.

Segmentation : 3 segments.

TECHNICAL DESIGN

Type : V8 cylinder.

Cycle : 4 stroke, turbocharged, intercooled.

Bore : 136,53 mm.

Stroke : 139,70 mm.

Capacity : 16,4 l.

Injection : direct, Electronic regulation système injection and advance V.MAC (Vehicle Management And Control).

Firing order : 1-5-4-8-6-3-7-2.

Volume ratio : 17/1.

Dry weight : 1330 kg.

Lubrication : under pressure with gear pump.

Oil type : Mill 2104 D+

Oil capacity : 52 l.

Cooling : water cooled by pump.

Engine coolant capacity : 24 l.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Architecture : 8 cylindres en V, à 90°.

Cycle : 4 temps, suralimenté refroidi.

Alésage : 136,53 mm.

Course : 139,70 mm.

Cylindrée : 16,4 l.

Injection : directe, Système de régulation et d'avance électronique V.MAC (Vehicle Management And Control).

Ordre d'injection : 1-5-4-8-6-3-7-2.

Rapport volumétrique : 17/1.

Poids à sec : 1330 kg.

Graissage : sous pression par pompes à engrenages.

Type d'huile : Mill 2104 D+

Capacité d'huile : 52 l.

Refroidissement : à circulation d'eau par pompe centrifuge.

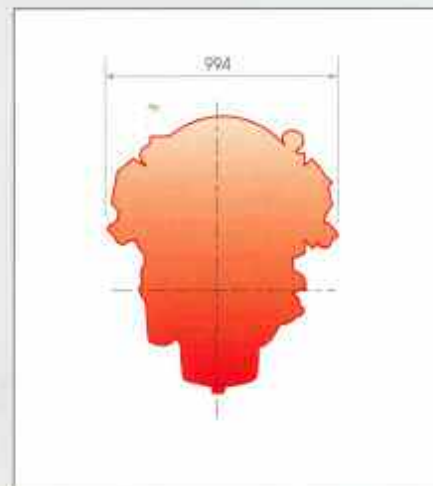
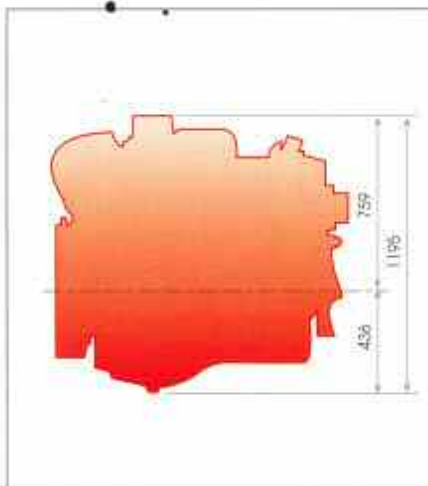
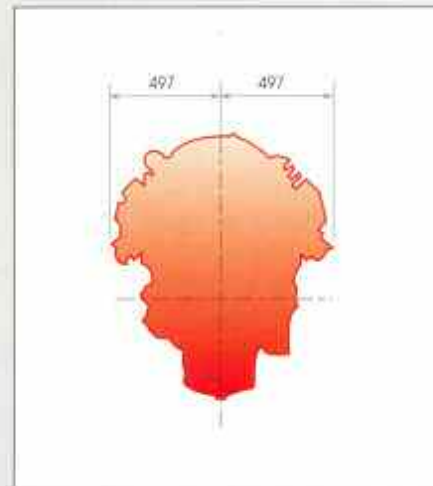
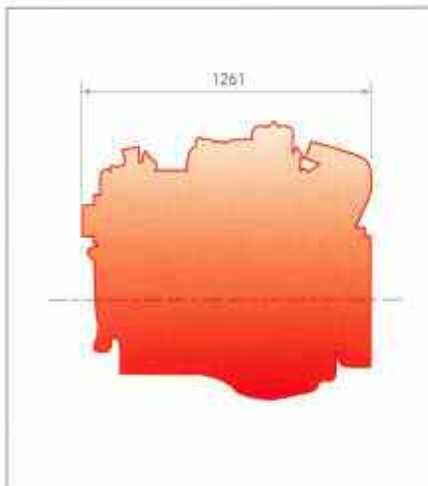
Capacité eau moteur : 24 l.

EQUIPEMENTS

EQUIPMENT

Pompe d'injection régime variable.
 Pompe hydraulique.
 Compresseur d'air refroidi
 par eau 500 cm³.
 Carter S.A.E. 1.
 Volant véhicule.
 Alternateur 24 V, 60 ou 80 A.
 Ventilateur position haute.
 Refroidissement véhicule ou industriel.
 Filtration d'air standard
 ou haute efficacité.
 Contrôle moteur.
 Silencieux, supports moteur...

*Variable speed injection pump.
 Hydraulic pump.
 Watercooled air compressor
 500 cm³.
 Housing : S.A.E. 1.
 Flywheel for vehicle.
 Alternator 24 V, 60 or 80 A.
 High-positioned fan.
 Vehicle or auxiliary cooling system.
 Standard or high-efficiency
 air filtering.
 Engine control.
 Silencer, engine bearings...*



Les cotes et les caractéristiques de nos organes ne sont données qu'à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.

Dimensions and features are given only for guidance purposes. The manufacturer reserves the right to modify them without prior notification.

FEF9 560

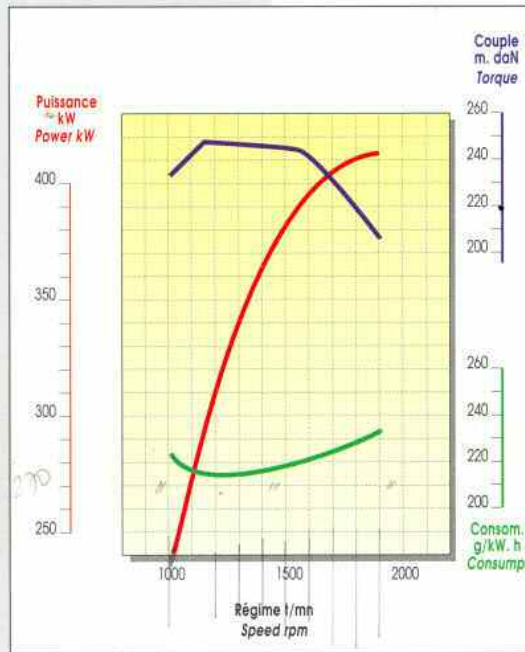
EURO 2

According to E.E.C. 88/195 and 89/491, R 85
and complying with E.E.C. 88/77
and 91/542 and R 49.02
for pollution,
72/306 and 89/491 and R 24.03
for smokes.

Suivant C.E.E. 88/195 et 89/491, R 85
et directives C.E.E. 88/77
et 91/542 et R 49.02
pour les polluants,
72/306 et 89/491 et R 24.03
pour les fumées.

Power

Puissance



According to 747605

Suivant 747605

Please contact us for any particular
regulation regarding your application.

Pour tout réglage particulier
selon votre application, nous consulter.

EE9 560



Département Vente Moteurs et Organes

Route de Lyon BP 310 - 69802 Saint-Priest Cedex - Tél : (33) 04 72 96 [redacted] - Fax : (33) 04 72 96 8409

50-44
a 61-02