

SAMOFA

HANDLEIDING

No. S-6

voor de bediening en het
onderhoud van de één- en
twee-cylinder viertact

SAMOFA

stationaire dieselmotoren

Types 1-S-108 en 2-S-108

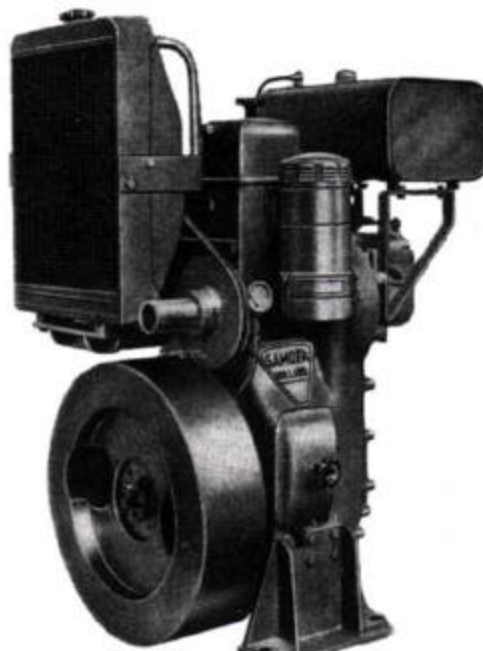


(Januari 1954)

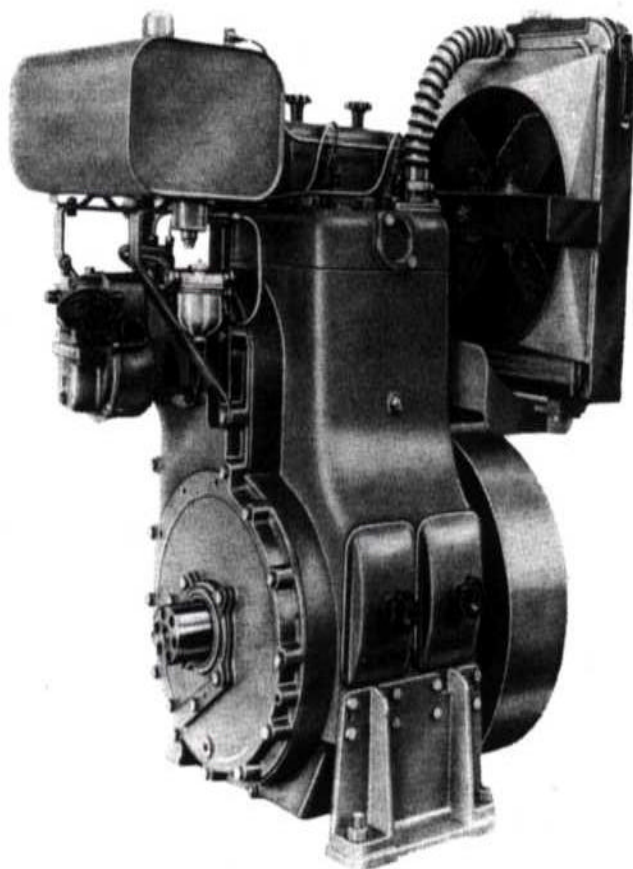
MOTORENFABRIEK "SAMOFA" N.V., HARDERWIJK

VERKOOPKANTOOR TE AMSTERDAM: KETELSTRAAT 2 - TEL 61611 - POSTBUS 959

Één-cylinder
stationaire motor,
type 1-S-108



Afb. 1



Twee-cylinder
stationaire motor,
type 2-S-108

Afb. 2

Enkele technische gegevens:

Diameter van de cilinder.....	108 mm
Slaglengte van de zuiger.....	152,4 mm
Slagvolume per cilinder.....	1,4 l
Aantal omwentelingen per minuut.....	1000/1500

Vermogen:

van de een-cylindermotor.....	10/15 epk
van de twee-cylindermotor.....	20/30 epk

Brandstofverbruik per epk/uur.....	180 g
------------------------------------	-------

Nettogewicht:

van de een-cylindermotor (incl. radiator).....	430 kg
van de twee-cylindermotor.....	514 kg

Inlaatklep opent 16° voor BDP en sluit 44° na ODP

Uitlaatklep opent 44° voor ODP en sluit 16° na BDP

Speling tussen klepsteel en klephefboom in koude toestand:

bij de inlaatklep.....	0,15 mm
bij de uitlaatklep.....	0,25 mm

Begin brandstofinspuiting:

bij 1000 omw./min.	22° voor BDP
bij 1500 omw./min.	25° voor BDP

Koelwaterinhoud:

van de een-cylindermotor.....	4,2 l
van de twee-cylindermotor.....	7,5 l

Inhoud van de radiator (indien aanwezig).....	3,8 l
---	-------

Inhoud van de brandstoftank.....	22 l
----------------------------------	------

Inhoud van de smeerolieruimte:

van de een-cylindermotor.....	4,5 l
van de twee-cylindermotor.....	9 l

Smeeroliedruk:

Normaal.....	3 kg/cm ²
Minimaal.....	1 kg/cm ²

Afsteldruk van de verstuiver.....	± 175 kg/cm ²
-----------------------------------	--------------------------